



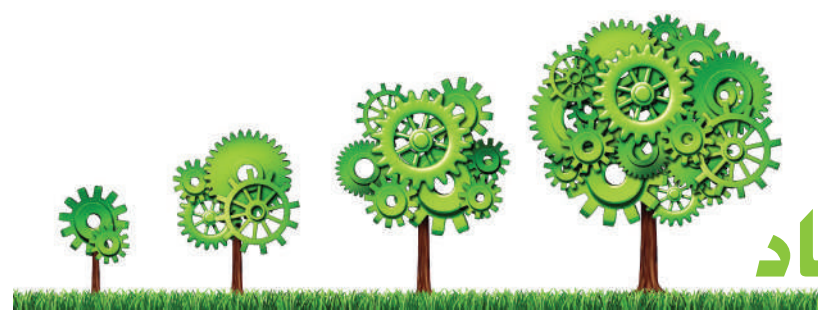
सत्यमेव जयते

Economic Diplomacy Division
Ministry of External Affairs
New Delhi

INDIA SURGING AHEAD

الهند - تندفع قُدما إلى الأمام

الاقتصاد

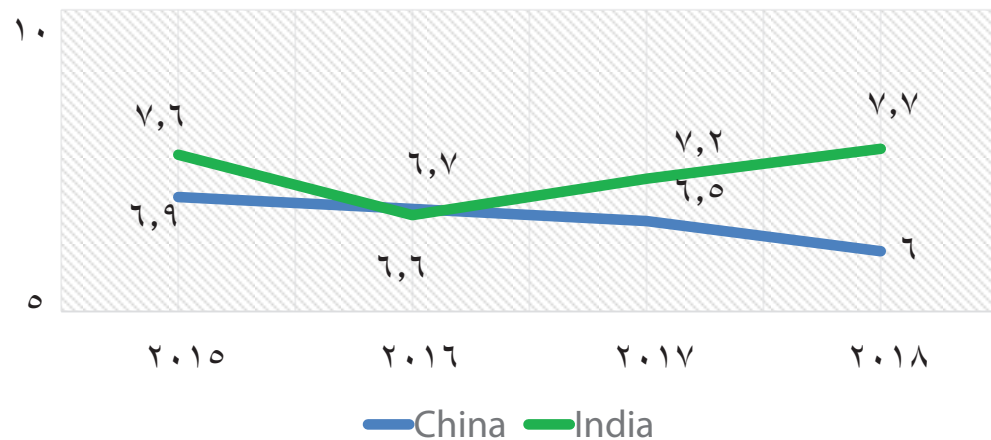


- نقص الحساب الجاري - ٠,٨٪ من الناتج المحلي الإجمالي GDP (٢٠١٦)؛ المتوقع ١,٣٪ في ٢٠١٧م.
- الاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) - ٥٥ مليار دولار (٢٠١٥-١٦)؛ ٢٩ مليار دولار (أبريل-سبتمبر ٢٠١٦).
- صرف العملات (Forex) - ٣٦٧ مليار دولار (يناير ٢٠١٧).
- القرض الحكومي إلى الناتج المحلي الإجمالي GDP بمعدل ٧٪؛ ديون داخلية إلى الناتج المحلي الإجمالي GDP - ١٠,١٪
- معدل البطالة - ٤,٩٪؛ معدل مشاركة العمالة - ٥٢,٥٪.
- التجارة (٢٠١٥-١٦)؛ الصادرات - ٢٦٢ مليار دولار؛ الواردات - ٣٨٠ مليار دولار.
- معدل فائدة البنك المركزي (Central Reserve Bank) - ٦,٥٪؛ معدل إقراض البنك - ٩,٧٪
- تصنيف الائتمان:

موديز (Moody's) : Baa³ (موجب)
إس & بي : BBB (مستقر)

نما الاقتصاد بمعدل ٧,٦٪ في ٢٠١٥-١٦ مما يعد أكثر اقتصاديات نموا في العالم.
اقتصاد ٢ تريليون دولار رسميا.
مساهمة في الناتج المحلي الإجمالي GDP حسب القطاعات:
الزراعة - ١٧,٥٪
الصناعة - ٣١,٨٪ (التصنيع - ١٧,٤٪)
الخدمات - ٥٠,٧٪
تضخم نقدي (Inflation) معتدل بمعدل ٥-٦٪.
بلغ التعداد السكاني ١,٢٥ مليار نسمة.

تنبؤ صندوق النقد الدولي لغاية ٢٠١٨



تنبؤات اقتصادية:

البنك الدولي: نمو الهند في السنة المالية ٢٠١٦-١٧ من الناحية المالية "مستقر حتى الآن" بمعدل ٧٪ على الرغم من إلغاء العملة ستسترجع الهند قوتها بنمو قدره ٧,٦٪ في عام ٢٠١٨ وبنمو قدره ٧,٨٪ في عام ٢٠١٩م.

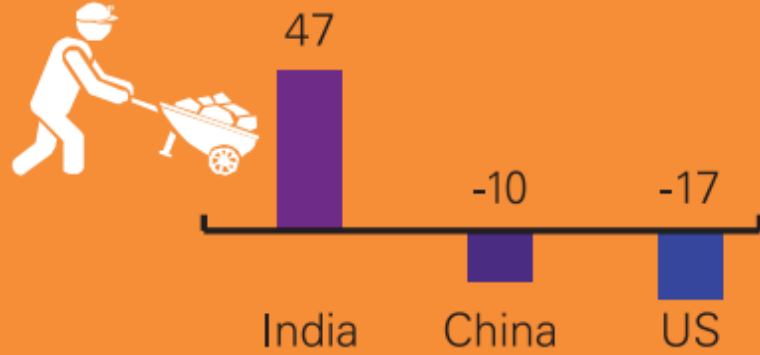
تأثير إلغاء العملة:

البنك الدولي: توسع سيولة الدعم في النظام المصرفي؛ يساعد في خفض أسعار الفائدة على القروض، ويزيد النشاط الاقتصادي.

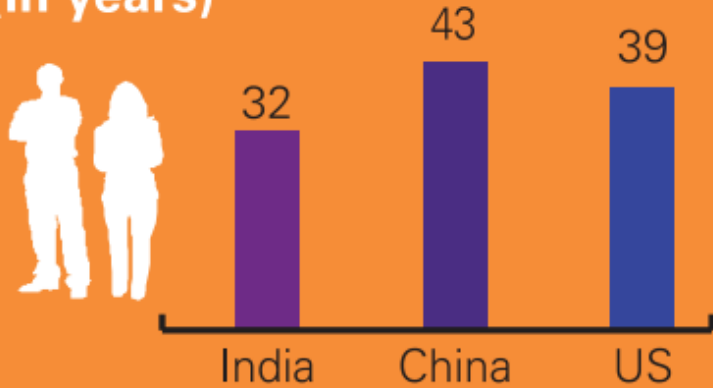
موديز: يعزز الإطار المؤسسي الهندي عن طريق الحد من التهرب الضريبي والفساد.

ديموغرافيا الشباب (التركيبة السكانية الشبابية)

Labour force surplus/deficit by 2020 (in million)



Projected median age in 2030 (in years)



تصبح الأول في العالم مع حلول ٢٠٢٠ من ناحية سكان الشباب الذين يبلغ أعمارهم ٢٩ سنة... عمالة فائضة تبلغ ٤٧ مليون عمالة مقابل نقص ١٠ مليون عمالة في الصين و١٧ مليون عمالة في الولايات المتحدة الأمريكية.

مع حلول ٢٠٣٠، يبلغ متوسط عمر العمالة الهندية ٣٢ سنة. وبالمقارنة خلال نفس الفترة يتوقع أن يكون متوسط العمر ٤٣ سنة في الصين و٣٩ سنة في الولايات المتحدة الأمريكية.

التركيبة السكانية الشبابية: شباك الفرص

- تتحسن إنتاجية العمالة.
- تزيد الإنتاج المحلي.
- تتحسن الإيرادات من الخدمات.
- تزيد التوفير؛ و
- تقلل عبء السكان المسنين على التعداد السكاني العامل.

بفضل منافع الديموغرافيا (التركيبة السكانية) الفريدة من نوعها والمساغي الموجهة المبذولة يتوقع أن تتمكن الهند من وضع نفسها بين مصاف الاقتصاديات المتقدمة خلال ١٠-١٥ سنة القادمة.

النقاط البارزة في ميزانية ٢٠١٧-١٨

إلغاء هيئة ترويج الاستثمار الخارجي... لأنه يسمح الآن ما نسبته ٩٢٪ من كافة الاستثمارات الخارجية المباشرة بالدخول عن طريق المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route).

إصلاحات دستورية لتسهيل وترشيد وتوحيد قانون العمل الحالي في ٤ مجموعات أنظمة (Codes) عن الأجور (Wages)، والعلاقات الصناعية، والضمان والرعاية الاجتماعية وظروف السلامة والعمل.

أقل حد من الضريبة البديلة (MAT) الائتمان المسوح بنقله لغاية ١٥ سنة (حاليا ١٠ سنوات).

ضريبة الشركات للشركات الصغيرة مع دوران سنوي لغاية ٥٠ مليار تم خفضها إلى ٢٥٪.

نسبة الضريبة المخفضة (Concessional Tax Rate) من ٥٪ من الضريبة المحجوزة التي يتم تحميلها على الفائدة المكتسبة من الكيانات الخارجية في ECBs / الأوراق المالية الحكومية، تم تمديدتها إلى ٣٠-٦-٢٠٢٠م، وكذلك تم التمديد إلى صكوك مسالا (Masala bonds).

سهولة في ممارسة الأعمال

● تخليص شبك واحد (Single-window clearance)، ١٤ خدمة حكومية مركزية مدمجة مع بوابة إي بيز (e-Biz).

● فدرالية تعاونية وتنافسية

● الأيلولة القصوى للتمويلات إلى الولايات - ٤٢٪ حصة للولايات في بركة الضرائب القابلة للتجزئة.

● تم تقييم الولايات على ٨ معايير واسعة من ناحية السهولة في ممارسة الأعمال.

● **تم اعتماد ضريبة السلع والخدمات (GST)** من قبل البرلمان - ستدخل حيز التنفيذ مع حلول يوليو ٢٠١٧م.

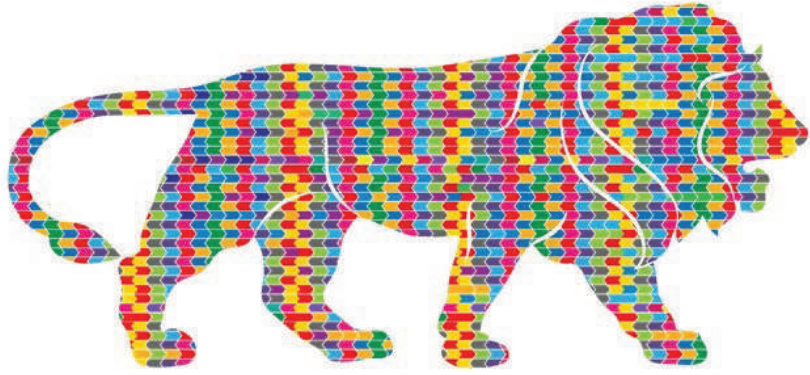
● تم اعتماد قانون الإفلاس الجديد.

● تم إعلان سياسة حقوق الملكية الفكرية (IPR).

● تم تأسيس دائرة تسهيل المستثمرين - تحت مسمى إنفست إنديا

(Invest India)، لإرشاد ومساعدة وتوجيه المستثمرين خلال كامل دورة حياة الأعمال (Entire life cycle of a business).

● تم وضع حجر الأساس لخارطة الطريق لخفض ضريبة الشركات (Corporate Tax) من ٣٠٪ إلى ٢٥٪.



سهولة في ممارسة الأعمال

كجزء من سهولة ممارسة أنشطة الأعمال، تم إطلاق برنامج إصنع في الهند (MII) في ٢٥ سبتمبر ٢٠١٤.

برنامج إصنع في الهند (MII) يركز على:

- جذب الاستثمار في التصنيع من خلال تقديم بيئة تنظيمية تجارية ودية، وتشجيع الابتكار، وتعزيز تنمية المهارات، وحماية حقوق الملكية الفكرية، وبناء أفضل بنية تحتية للتصنيع
- زيادة حصة التصنيع في الناتج المحلي الإجمالي GDP من ١٦٪ إلى ٢٥٪ مع حلول عام ٢٠٢٢.
- خلق ١٠٠ مليون وظيفة إضافية مع حلول عام ٢٠٢٢.
- اصلاح نظام الاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بطريقة كاملة.
- تحديد ٢٥ قطاع: المركبات، ومكونات المركبات، والطيران، والتقنية الحيوية، والكيمائيات، والبناء، والدفاع، والمكائن الكهربائية، والأنظمة الإلكترونية، ومعالجة الأغذية، وتقنية المعلومات، وإدارة عمليات الأعمال BPM، والجلديات، ووسائل الإعلام والترفيه، والتعدين، والنفط والغاز، والمستحضرات الدوائية، والموانئ والنقل البحري، والسكك الحديدية، والطاقة المتجددة، والطرق، والغذاء، والمنسوجات والملابس الجاهزة، والطاقة الحرارية، والسياحة والضيافة، والصحة.

وجاري التفكير حاليا في عدد من الممرات (Corridors) لتسهيل التصنيع وعرض الهند كوجهة التصنيع العالمية.

- ١- ممر أميريتسر- كولكاتا الصناعي.
- ٢- ممر بنغالورو- مومباي الاقتصادي
- ٣- ممر تشيناي- بنغالورو ممر الصناعي
- ٤- ممر دلهي- مومباي الصناعي
- ٥- ممر فيزاغ- تشيناي الصناعي



الاستثمار الأجنبي المباشر

وجهة الاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) رقم ١ في العالم.
أكثر الاقتصاديات انفتاحا في العالم للاستثمار الأجنبي المباشر (FDI)
أسهم الاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) (أبريل - ديسمبر ٢٠١٦ مليار دولار أمريكي (+22%))
إنشاء صندوق الاستثمار الأهلي والبنية التحتية (NIIF) مع رأس مال ٦,٢ مليار دولار أمريكي.

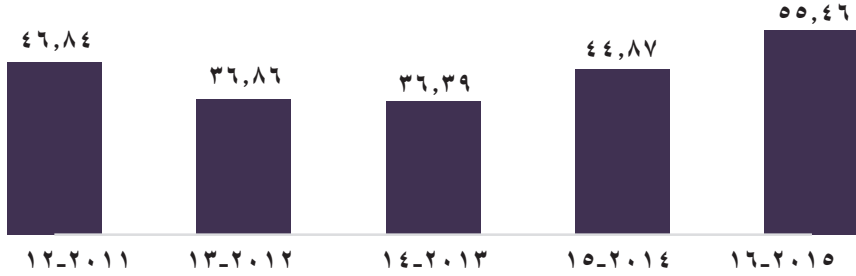
ترتيب رقم ١ من أصل ١١٠ دولة في مؤشر الربحية (BPI) - ٢٠١٥

تصنيف مؤشر الربحية (BPI)

١ :	الهند
٥٠ :	الولايات المتحدة الأمريكية
٦٥ :	الصين
٩٩ :	البرازيل
١٠٨ :	روسيا

العوامل التي يعتمد عليها نجاح
الاستثمار الأجنبي المباشر (FDI)
نمو قيمة الأصول
المحافظة على القيمة عند امتلاك
الأصول
سهولة في تحويل الأرباح إلى الوطن.

"وفقا لمؤشر الربحية، تعتبر الهند أفضل دولة لمستثمرين"



السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ في
٩٢ ٪ من القطاعات، بما في ذلك:

الحدائق الصناعية، وتطوير صناعة البناء.

السكك الحديدية والاتصالات والدفاع واستكشاف البترول
والغاز الطبيعي.

المطارات - غرينفيلد وبراونفيلد؛ خدمات المناولة الأرضية؛
مرافق الصيانة والإصلاح والتشغيل MRO؛ معاهد الطيران
والتقنية.

شركات معلومات الائتمان، شركات التمويل غير المصرفية،
وشركات إعادة بناء الأصول.

المستحضرات الدوائية، والتكنولوجيا الحيوية، والأجهزة الطبية
- غرينفيلد وبراونفيلد.

التعدين - الفحم والفحم البني، والخامات المعدنية وغير
المعدنية.

التجارة - تجارة الجملة والتجارة الإلكترونية B2B، والمنتجات
الغذائية وتجارة التجزئة، والأسواق الحرة.

تصنيف الهند

عدد الأيام المطلوبة لبدء أعمال

٢٦
٢٩

٢١٥
٣٤

مرتبة البنك الدولي لممارسة الأعمال: ١٣٠

مؤشر منظمة الأمم المتحدة للتنمية
الصناعية للتصنيع : ٦

مؤشر الربحية الأساسية: ١

البنك الدولي - تصبح الهند أكبر الاقتصاديات نموًا في العالم في عام ٢٠١٧.

تقرير مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (٢٠١٥) - تفوز الهند ٦ مراتب لتصل إلى المرتبة التاسعة، وتنضم بذلك مصاف الدول العشرة المتقدمة بتدفقات استثمارات دولية مباشرة.

المنتدى الاقتصادي العالمي (٢٠١٥) - قفزت ١٦ مرتبة لتصل إلى المركز التاسع والعشرين على سلم التنافس الدولي.

مؤشر الأداء اللوجستي للبنك الدولي لعام ٢٠١٦ - قفزت ١٩ مرتبة لتصل إلى المركز الخامس والثلاثين.

مؤشر الابتكار الدولي - قفزت الهند ١٦ مرتبة لتصل إلى المركز السادس والسنتين.

ضريبة السلع والخدمات (GST)

- مجلس ضريبة السلع والخدمات (GST) المكون من وزير المالية (رئيسا)، وزير الدولة (الإيرادات) ووزراء الدولة المالية / الضرائب.
- حدد مجلس الضريبة على السلع والخدمات GST هيكل ٤ طبقات من ٥٪، ١٢٪، ١٨٪ و ٢٨٪.
- جاري البت في المنتجات التي تندرج تحت أي شريحة ضريبية.
- التاريخ المستهدف للتنفيذ: يوليو ٢٠١٧

منافع ضريبة السلع والخدمات (GST)

- تمهيد الطريق لسوق وطني مشترك.
- تخفيض العبء الضريبي بشكل عام على السلع التي تقدر حاليا بنحو ٢٥٪ - ٣٠٪.
- جعل المنتجات الهندية قادرة على المنافسة في الأسواق المحلية والدولية.
- كسب إيرادات للحكومة المركزية و حكومات الولايات بفضل اتساع القاعدة الضريبية وزيادة حجم التبادل التجاري وتحسين الامتثال الضريبي.
- ضريبة السلع والخدمات (GST) شفافة وسهلة الإدارة.

- ضريبة السلع والخدمات (GST) عبارة عن الضريبة المبنية على الوجهة المفروضة على السلع والخدمات.
- يتم فرضها في جميع المراحل: من التصنيع إلى الاستهلاك.
- يتم فرض الضريبة على القيمة المضافة فقط.
- يتم تحميل عبء الضرائب على المستهلك النهائي.
- ضريبة السلع والخدمات (GST) المزدوجة: يفرض كل من الحكومة المركزية ضريبة السلع والخدمات المركزية (CGST) وحكومة الولايات ضريبة السلع والخدمات للولاية (SGST) هذه الضريبة معا على قاعدة الضريبة المشتركة (Common tax base)
- ضريبة السلع والخدمات (GST) المتكاملة (IGST): يتم فرضها وإدارتها من قبل المركز على كل السلع والخدمات ال مقدمة فيما بين الولايات.
- لا عبء لموقع المورد والمتلقي داخل البلد من أجل فرض ضريبة السلع والخدمات للولاية CGST.
- تحمل ضريبة السلع و الخدمات (GST) فقط عندما يكون المورد والمتلقي كلاهما داخل البلاد.
- سيتم تحديد معدلات ضريبة السلع والخدمات (GST) من قبل

ضريبة السلع والخدمات (GST) ... ٢

• يخضع التبغ ومنتجات التبغ لضريبة السلع والخدمات (GST)
• يتمتع المركز بالقدرة على فرض ضريبة الاستهلاك (Excise Duty) المركزي على هذه المنتجات.

السلع التي تقع خارج نطاق ضريبة السلع والخدمات (GST):
• الكحول للاستهلاك البشري.
• المنتجات البترولية مثل النفط الخام، روح المركبات (البنزين)، ديزل عالي السرعة والغاز الطبيعي.
• وقود محركات الطيران والكهرباء.

الضرائب التي تحل محلها ضريبة السلع والخدمات (GST)

ضرائب الولايات

١. ضريبة القيمة المضافة للولاية.
٢. ضريبة المبيعات للمركز.
٣. ضريبة الرفاهية (Luxury).
٤. ضريبة الدخل (بجميع أشكاله)
٥. ضريبة التسلية والترفيه (باستثناء الضرائب المفروضة من قبل الهيئات المحلية)
٦. الضرائب على الإعلانات
٧. الضرائب على المشتريات.
٨. الضرائب على اليانصيب (lotteries)، الرهان والقمار.
٩. الرسوم الإضافية و Cesses للولاية حتى الآن لارتباطها بتقديم السلع والخدمات.

ضرائب المركز

١. ضريبة الاستهلاك المركزية (Excise Duty)
٢. ضرائب الاستهلاك الإضافية (Excise) (المستحضرات الدوائية والصحية)
٣. (المستحضرات الدوائية والصحية)
٤. ضرائب الاستهلاك الإضافية (السلع ذات الأهمية الخاصة)
٥. ضرائب الاستهلاك الإضافية (المنسوجات والغزل والنسيج)
٦. (منتجات الغزل والنسيج)
٧. رسوم تعويض (Countervailing duties)
٨. الضرائب الإضافية الخاصة بالجمارك (SAD)
٩. ضرائب الخدمات
١٠. الرسوم الإضافية و Cesses المركزية حتى الآن لارتباطها بتقديم السلع والخدمات

السكك الحديدية (Railways)

الحقائق السكك الحديدية الهندية:

- ١١٤,٠٠٠ كم من السكك الحديدية: تخدم ما يعادل ١٥٪ من وسائل النقل العام و٣٠٪ من إجمالي الشحن.
- عدد ١٢,٥٠٠ قطار ينقل ٢٢ مليون راكب و٧,٤٠٠ قطار يحمل ٣ مليون طن من البضائع كل يوم على التوالي.
- ١,٤٠ مليون موظف - سابع أكبر صاحب عمل في العالم بعائدات تبلغ ٢٥ مليار دولار أمريكي (٢٠١٤-١٥).

المبادرات الجديدة:

- السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٪ تحت المسار الأوتوماتيكي (Auto-matic Route) في مشاريع بناء وتشغيل وصيانة ممرات (Corridor) في ضواحي المدن، القطارات فائقة السرعة، وخطوط الشحن المخصصة، وكهربية السكك الحديدية وأنظمة النقل الجماعي السريع ومحطات الركاب / الشحن ونظم الإنذار.
- ممر سكة الحديد عالية السرعة من مومباي - أحمد آباد بطول ٥٠٨ كم: تمويل اليابان ما نسبته ٨٠٪ من مشروع بتكلفة إجمالية قدرها ١٥ مليار دولار أمريكي مقابل فائدة تبلغ نسبتها ١,٠٪ مع تأجيل السداد لمدة ١٥ سنة وفترة سداد تمتد إلى ٥٠ عاما.
- مشروع نيلغيري (خدمات الواي فاي في المحطات): في شراكة مع Google، سيتم تأسيس نقاط الواي فاي الساخنة في عدد ٤٠٠ محطة في المرحلة ١ وفي المرحلة الثانية تأسيس الواي فاي على القطارات المتحركة.
- تصنيع القاطرات والعربات (Locomotive and Wagon): تم توقيع عقود بقيمة ٦,٢ مليار دولار مع شركة جنرال الكتريك وشركة أليستوم لمحركات الديزل والقاطرات الكهربائية.

الأهداف الجديدة:

- زيادة الاستثمارات .
- إزالة الاحتقان من الرحلات الطويلة الثقيلة
- زيادة سرعة القطارات
- توفير مزيد من وسائل الراحة والسلامة
- تحسين شبكات السكك الحديدية

الاستثمار المخطط:

١٣٥ مليار دولار على مدى فترة ٥ سنوات القادمة المنتهية في عام ٢٠١٩.



السكك الحديدية ٢..

الأهداف

- زيادة طول المسار بنسبة ٢٠٪
- لتصل إلى ١٣٨,٠٠٠ كم؛ سعة نقل الركاب اليومي من ٢١ إلى ٣٠ مليون راكب؛ وسعة نقل الشحن السنوي من ١ مليار طن إلى ١,٥ مليار طن.
- استبدال ٣٤٥٠ تقاطع من تقاطعات السكك الحديدية مع ٩٢٠ نفق تحتي وجسر فوقي من خلال استثمار ١ مليار دولار.
- إعادة تطوير / تحديث عدد ٤٠٠ محطة من محطات السكك الحديدية من خلال نموذج PPP.
- إنشاء مراحيض حيوية (Bio-Toilet) ومراحيض فراغ (Vacuum toilet)، ومشاريع تحويل النفايات إلى الطاقة في المحطات، وإجراء عمليات تدقيق الطاقة الخ.
- تركيب نظم إنذار حماية القطارات وأنظمة تجنب الاصطدام بالقطار.
- تركيب كاميرات المراقبة في القطارات ومحطات السكك الحديدية

فرص السكك الحديدية الاستثمار:

- ممرات الشحن المخصصة (DFC)
- خطوط السكك الحديدية بين مناجم الفحم والموانئ.
- تطوير المسارات عالية السرعة والممرات بضواحي المدن.
- إعادة تطوير محطات السكك الحديدية ومحطات الشحن
- توليد الطاقة وتوفير الطاقة
- تأسيس وحدة عربات ومركبات وقاطرات.
- تحويل الأوزان (Gauge Conversion)
- توسيع الشبكة

التركيز على السرعة:

- زيادة سرعة ٩ ممرات سكك حديدية من ١١٠-١٣٠ كيلو متر في الساعة إلى ١٦٠-٢٠٠ كيلو متر في الساعة.
- زيادة متوسط سرعة قطارات الشحن إلى ١٠٠ كلم في الساعة (القطارات الفارغة)
- و ٧٥ كيلو متر في الساعة (القطارات المحملة)
- شبكة السكك الحديدية الألماسية الرباعية (Diamond quadrilateral network) عالية السرعة لربط المدن الرئيسية.
- إدخال القطارات السريعة من نوع (Bullet Train) بسرعة (٣٥٠ كيلو متر في الساعة) والقطارات شبه سريعة (١٦-٢٠٠ سرعة كلم في الساعة).

الطرق (Roads)

نظرة على الحقائق:

شبكة الطرق : ٤,٨ مليار كيلو متر ... يمثل ٦٠٪ من إجمالي حركة البضائع و ٨٥٪ من إجمالي حركة الركاب في البلاد.
الطرق الوطنية السريعة تشكل حوالي ٢٪ من الشبكة ولكن تمثل ٤٠٪ من حركة المرور على الطرق

مشاريع الطرق التي تم إرساؤها والمنجزة

الحالة / السنة	٢٠١٤-١٥	٢٠١٥-١٦
تمت ترسيبها	٧,٥٦٦ كيلو متر	١٠,٠٠٠ كيلو متر
تم بناؤها	٤,٤١٠ كيلو متر	٦,٠٢٩ كيلو متر

٢٠١٦-١٧: يتم ترسيب ٢٥,٠٠٠ كم من الطرق السريعة الوطنية.

تهدف الحكومة إلى بناء طرق بطول ٣٠ كيلو متر يوميا
من عام ٢٠١٦م

التركز على الجزء الشمالي الشرقي

إجمالي طول الطريق الشمالي الشرقي السريع: ١٣,٢٥٨ كيلو متر - جاري الآن العمل في ١٠٩ مشروع لطرق يبلغ طولها ٧,١٤٧ كيلو متر ... والباقي سيتم ترسيبها

المبادرات الجديدة:

بهارات مالا: بناء الطرق السريعة الوطنية لربط / المناطق الحدودية، الأماكن السياحية الساحلية وجميع مقرات قيادة المنطقة. - جاري تحديد ملامح البرنامج.
سيتو بهاراتام: لجعل الطرق السريعة الوطنية خالية من تقاطعات السكك الحديدية. ويشمل المشروع:
بناء عدد ٢٠٨ جسر سكك حديدية بتكلفة تقدر ب ٣,١ مليار دولار
استبدال عدد ١٨٠٠ من الجسور القديمة بتكلفة ٤,٥ مليار دولار أمريكي.
الطريق الشرقي السريع (Peripheral Expressway): طريق يبلغ طوله ١٣٥ كم مكون من ست مسارات بتكلفة إجمالية قدرها ٣,٧ مليار دولار - تم إرساء المشروع و جاري العمل الآن.
الطريق الجنوبي (Western Periphery) بطول ١٣٥ كيلو متر في جزأين ٢ - مانيسار-بالوال (٥٢ كم) - تم إنجازه.
وكوندالي-مانيسار (٨٥ كم) - تم إرساء المشروع.
طريق دلهي-ميروت السريع: مشروع طريق بطول ١٥٠ كيلومترا بلغ إجمالي تكلفة المشروع ١ مليار دولار أمريكي - تم إرساء المشروع.

مشاريع الطرق الضخمة القادمة:

طريق فادودرا-مومباي السريع (٤٠٠ كم)
طريق بنغالوور-تشيناي السريع (٣٣٤ كيلو متر على NH٤)
طريق دلهي-جايبور (٢٦١ كيلو متر) على NH٨
طريق كولكاتا-دانباد السريع (٢٧٧ كم) على NH٢

الطرق ٢٠٠

دعم السياسات:

ترسية مشاريع الطريق

- تتم ترسية مشاريع الطرق في الهند في واحدة من ثلاث صيغ BOT, BOT-toll, BOT annuity, و EPC.
- OT annuity, المطور يبني الطرق السريعة، ويشغلها لمدة محددة ثم ينقلها إلى الحكومة التي تدفع للمطور مبالغ بأقساط خلال فترة الامتياز.
- BOT-toll يولد صاحب امتياز عائدات من الحصيلة المفروضة على الشاحنات التي تستخدم الطريق.
- EPC يبني المطور بأموال حكومية.

إعلان نموذج هايبريد للاستحقاق السنوي (٢٠١٦):

- تلتزم الحكومة بنسبة ٤٠٪ من تكلفة المشروع خلال فترة وتسليم المشروع للمطور لبدء أعمال الطرق.
- تقع مسؤولية تحصيل الإيرادات الحكومية على عاتق الحكومة، في حين سيتم دفع مبالغ على أقساط سنوية للمطورين على مدى فترة من الزمن.
- يعطي نموذج هايبريد للاستحقاق السنوي HAM سيولة مناسبة للمطور ويتم تقاسم المخاطر المالية من قبل الحكومة

- وضع الصناعة لقطاع الطرق.
- الاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) إلى ١٠٪ وزيادة فترات الامتياز إلى ٣٠ عامًا.
- إعفاءات ضريبة ١٠٪ في أي سنة من ١٠ سنوات المتتالية من ٢٠ عامًا.
- واردات خالية من الضرائب لمعدات معينة لمحطات البناء.
- التعديلات التي أدخلت على اتفاق نموذج الامتياز (MCA) لمشاريع البناء والتشغيل والتحويل (BOT).
- فصل تكلفة المباني من تكلفة رأس المال لمشروعات الطرق الوطنية (NH) من أجل التقييم والاعتماد.
- تعويض مناسب لأصحاب الامتياز ممن ينفذون مشاريع الطرق السريعة الوطنية NH بنظام البناء والتشغيل والتحويل BOT عن التأخير الذي لم يكن بسببهم.
- سياسة الخروج للمطورين من القطاع الخاص: سنتان ٢ من بدء العمليات، بغض النظر عن تاريخ ترسية المشروع.

النقاط الهامة من ميزانية ٢٠١٧-١٨

- تخصيص ميزانية للطرق السريعة بتكلفة قدرها ٦٤٩٠٠ مليون روبية (٩,٧ مليار دولار) في ٢٠١٧-١٨.
- طرق بطول ٢٠٠ كم لربط المناطق الساحلية التي تم اختيارها من أجل التنمية.

16th LARGEST
MARITIME COUNTRY IN THE WORLD WITH
7,515km OF COASTLINE

1052
MILLION TONNES
of Cargo Traffic
recorded in 2015



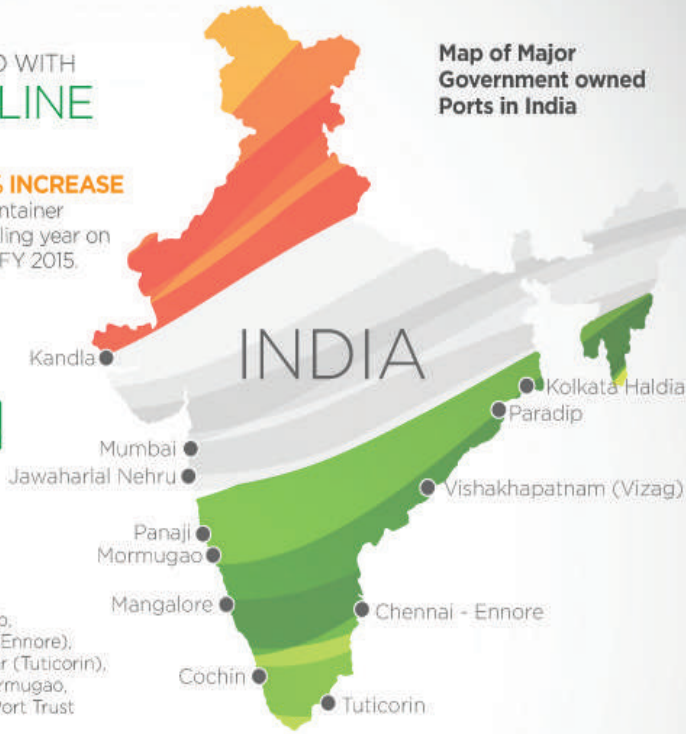
6.7% INCREASE
In container
handling year on
year FY 2015.

\$10.5 BILLION

Dollars will be invested in 12 major ports
in the next five years under 'Sagarmala'
initiative.

12 MAJOR PORTS
Identified as Kolkata, Paradip,
Visakhapatnam, Kamarajar (Ennore),
Chennai, VO Chidambaranar (Tuticorin),
Cochin, New Mangalore, Mormugao,
Mumbai, Jawaharlal Nehru Port Trust
(JNPT) and Kandla.

Map of Major
Government owned
Ports in India



الموانئ (Ports)

يوجد في الهند ١٢ ميناء رئيسية (تدار من قبل الحكومة المركزية)، وحوالي ٢٠٠ منافذ غير الرئيسية (تدار من قبل حكومات الولاية).

تمت مناولة حركة المرور من قبل الموانئ الهندية في السنة المالية ٢٠١٥/١٦ ١٠٥٢,١ طن متري سنويا. ومع حلول عام ٢٠٢٥، على الموانئ التعامل مع شحنة ٢٥٠٠ طن متري سنويا.

التركيز على برنامج تحديث الموانئ:

١. الميكنة : تحسين المعالجة على البوابة وأقل قدر من الوقت المطلوب لإجراء التحول
٢. الحفر : زيادة العمق ليصل إلى ٢٣ متر للتعامل مع سفن الحاويات من < ١٥٠٠٠ حاوية نمطية والحاويات من نوع سوبر مار (٥٠,٠٠٠ إلى ٦٠,٠٠٠ طن من الحمولة السكنة).
٣. تطوير محطات طرفية (Terminal) جديدة.

جدول الأعمال البحرية ٢٠١٠-٢٠٢٠

- زيادة مساهمة النسبة المئوية للهند إلى ٥% في بناء السفن العالمي
- مساهمة ١٠% في إصلاح السفن العالمي للهند مع حلول عام ٢٠٢٠.



ساغرمالا (البحر)

موانئ جديدة

موانئ جديدة:

- تم اقتراح بناء ٥-٦ موانئ جديدة.
- أكثر من ٤٠ مشروعا لتعزيز قدرات الموانئ- البنية التحتية للموانئ الحديثة - ميكنة الأرصفة وتعميق (drafts) لاستيعاب السفن الكبيرة.

السكك الحديدية لربط الموانئ:

- يجري التخطيط حاليا لأكثر من ٨٠ مشروعا
- التركيز: ممر سكك حديدي من نوع الجر الثقيل لاجلاء كميات كبيرة من الفحم والطرق السريعة المناسبة للشحن لتمكين كفاءة حركة الحاويات على الطرق الرئيسية، وتطوير الطرق المائية الاستراتيجية الداخلية.

التصنيع حسب المنفذ:

- ١٤ منطقة اقتصادية ساحلية (CEZs) على طول الساحل.
- تكون لدى الكتل صناعات من الطاقة والمواد السائبة وكذلك قطاعات التصنيع المنفصلة.

المجتمعات الساحلية:

- تطوير فرص للصيادين والمجتمعات الساحلية الأخرى، فضلا عن تطوير العديد من الجزر على طول ساحل الهند

ويهدف مشروع ساغرمالا إلى ما يلي:

- تحسين النقل متعدد الوسائط لتقليل تكلفة البضائع المحلية.
- تقليل الوقت والتكلفة اللوجستية للبضائع المصدرة والمستوردة.
- تخفيض تكاليف الصناعات السائبة من خلال تحديد موقع لهم بالقرب من الساحل، و
- تحسين القدرة التنافسية للصادرات عن طريق تحديد مجموعات التصنيع المنفصلة قرب الموانئ.

ومن المتوقع أن تستثمر الحكومة ١٦ مليار دولار في مشروع ساغر ماللا



التطوير الحضري (Urban Development)

- **١٠٠ مدينة زكية** - تم التخطيط لتعديلات/إعادة تطوير أو بناء مدن ذات المساحات الخضراء.
- التمدن المتزايد - ٧٥٪ من الناتج المحلي الإجمالي مع حلول ٢٠٣٠م.
- **مشروع المدينة الزكية** : دفع التنمية الاقتصادية وتحسين جودة الحياة في البلاد من خلال تطوير المساحة المحلية والاستفادة من التكنولوجيا.
- **تم اعتماد ٦٠ مدينة.**
- المشاريع التي تلتزم على الأقل بنسبة ٣٠٪ من التكلفة الإجمالية للإسكان منخفض التكلفة - تم استثناءها من متطلبات تتعلق بأقل نسبة مسموحة من مساحة البناء والرسملة.
- السماح بالاستثمار الدولي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٪ في المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) لتشغيل البلديات الصغيرة والمولات والمراكز التجارية. وتمت إزالة القيود الخاصة بمساحة الدور وأقل حد من الرسملة؛ وتوجد خيارات الخروج السهلة للمستثمرين الأجانب.

انفاق الاستثمار

• يتم زيادة تكلفة برنامج المدن الذكية من السنة المالية ٢٠١٥-١٦ إلى السنة المالية ٢٠١٩-٢٠ إلى ١٥ مليار دولار أمريكي.
• تبلغ تكلفة برنامج أثال للتجديد والتحول الحضري (AMRUT) من السنة المالية ٢٠١٥-١٦ إلى السنة المالية ٢٠١٩-٢٠ حوالي ٧,٥ مليار دولار أمريكي.

التطوير الحضري (Urban Development)

القِطاع	قوة الاستثمار
الطاقة الذكية	تنفيذ ٨ مشاريع الشبكة التجريبية الذكية باستثمارات تبلغ قيمتها ١٠ مليون دولار لتخزين الطاقة. تخطط شركة شبكة الكهرباء المترابطة الهندية لاستثمار ٢٦ مليار دولار في ٥ سنوات القادمة سيتم تركيب حوالي ١٣٠ مليون عداد ذكي مع حلول عام ٢٠٢١.
البيئة الذكية	تعتزم وزارة الموارد المائية لاستثمار ٥٠ مليار دولار في قطاع المياه.
النقل الذكي	وافقت الحكومة الهندية على خطة تبلغ قيمتها ٤,١٣ مليار دولار لتحفيز إنتاج مركبات كهرباء وهايبريد من خلال إقامة هدف طموح لعدد ٦ ملايين مركبة مع حلول عام ٢٠٢٠.
تقنية المعلومات والاتصالات الذكية	من المتوقع أن تشارك الحوسبة السحابية (Cloud Computing) في السوق بمبلغ قدره ٤,٥ مليار دولار في الهند مع حلول نهاية عام ٢٠١٦. تم تخصيص ٣٣٣ مليون دولار لعدد ٧ مدن (دلهي ومومباي وكلكتا وتشيناى وأحمد أباد وبنغالور وحيدر أباد) في إطار مشروع مدينة آمنة.
البناء الذكي	من المتوقع أن تظهر الهند كالثالث أكبر سوق للبناء في العالم مع حلول عام ٢٠٢٠ وذلك بإضافة ١١,٥ مليون منزل سنويا. من المتوقع أن يصل نظام إدارة المباني الذكي إلى مبلغ ٢ مليار دولار مع حلول نهاية عام ٢٠١٦.

برنامج أتال للتجديد والتحول الحضري (AMRUT)

فرص الأعمال

- محطات معالجة المياه وخطوط الأنابيب وحلول القياس وإدارة الشبكة، وإزالة الإطماء، وإعادة شحن المياه الجوفية، الخ
- إدارة المياه: شبكات الصرف الصحي اللامركزية تحت الأرضية، ومحطات معالجة مياه الصرف الصحي، وتكامل جمع النفايات ومعالجة النقل، معالجة تنظيف ونقل النفايات، وتصريف مياه الأمطار وإعادة استخدامها، الخ
- النقل الحضري: العبارات (Ferry Vessels)، المسارات، والممرات السماوية (Skywalks) والنقل غير الآلي، ومواقف المركبات الذكية متعددة المستويات، ونظام النقل السريع بالباص، الخ
- مكونات المنطقة الخضراء: تنسيق الحدائق، وخلق البنية التحتية الخضراء (الحدائق والبرك، الخ)، والتخضير العمودي، وغيرها
- سيحتاج تنفيذ الإصلاحات إلى خدمات مثل خدمات التنفيذ والاستشارات والرصد والتقييم.



يتصور برنامج أتال للتجديد والتحول الحضري AMRUT تحول الهند من خلال التركيز على

- الإمداد بالمياه.
- إدارة مرافق الصرف الصحي والنفايات.
- مصارف مياه السيول للحد من الفيضانات.
- مرافق المشاة غير المزودة بمحركات ووسائل النقل العام ومواقف المركبات الخ
- زيادة قيمة الراحة في المدن من خلال خلق وتطوير المساحات الخضراء والحدائق ومراكز الترفيه، وخاصة بالنسبة للأطفال

تم اختيار ٥٠٠ مدينة.

يقدر إجمالي التكلفة بـ : ٧,٥ مليار دولار حتى ٢٠١٩



الكهرباء للجميع

كهرباء لجميع الأسر بمعدل ٢٤ ساعة طوال أيام الأسبوع (٢٤x٧) ، والصناعة، والشركات التجارية، والحيارات الزراعية، وأي جهة أخرى مستهلكة للكهرباء مع حلول السنة المالية ٢٠١٨-١٩. الكهرباء للجميع (PFA) يغطي المجال الكامل لقطاع الطاقة، بما في ذلك توليد ونقل وتوزيع، مصادر الطاقة المتجددة والحفاظ على الطاقة ومبادرات العملاء التركيز على تحديث البنية التحتية للنقل والتوزيع.

تأسيس مشاريع الطاقة الضخمة التي تعتمد على الفحم حتى ٥ ميغا (UMPPs) مع تقنية فائقة الدقة، حسب نموذج التوصيل والتشغيل ~ تبلغ الاستثمارات مبلغاً قدره ١٥,١ مليار دولار.

الأهداف الجديدة والمتجددة مع حلول عام ٢٠٢٢:

الطاقة الشمسية: ١٠٠ غيغاواط.
الهواء: ٦٠ غيغاواط.

تحالف الطاقة الشمسية الدولية (ISA):

- ائتلاف ١٢١ دولة محتملة بين المنطقة الاستوائية (tropics of Cancer) المدار الجنوبي (Tropic of Capricorn). سوف يكون تحالف الطا الشمسية الدولية ISA كمنظمة على أساس معاهدة، ومقرها ذ الهند.
- افتتحت الاتفاقية الإطارية لتحالف الطاقة الشمسية الدولية، للتوقيع في مراكش خلال COP٢٢.
- قامت بالتوقيع عليها عدد ٢٧ دولة

إنفاق الاستثمار:

٤٥,٢ مليار دولار أمريكي في أعمال نقل الطاقة الكهربائية والتوزيع لتحقيق أهدافها تحت مبادرة الكهرباء للجميع (PFA).

وقد وضعت الحكومة هدفاً لإضافة ١١٥٦,٣ ميغاواط من قدرة توليد الكهرباء مع حلول عام ٢٠١٧ و ١٠١٧٤٥ ميغاواط بين ٢٠١٧ و ٢٠٢٢.

قانون مناجم الفحم الخاص، عام ٢٠١٥: تخصيص كتل الفحم عن طريق المزاد العلني.



الطاقة المتجددة

قدرة شبكة الكهرباء المترابطة (سبتمبر ٢٠١٦):

المصدر المتجدد	غيغاواط
الطاقة الهوائية	٢٨,٨
الطاقة الشمسية	٨,٥١
الطاقة الحيوية	٤,٩٩
الهيدروليك الصغير	٤,٣٢
الإجمالي	٤٥,٩١

الطاقة خارج الشبكة المترابطة / شركة حكر
(سبتمبر ٢٠١٦):

المصدر المتجدد	غيغاواط
تحويل النفايات إلى طاقة، توليد الطاقة المزدوج بالكتلة الحيوية (Biomass)، تحويل الكتلة الحيوية إلى غاز، شركة إيرو مولدات، أنظمة الطاقة الشمسية الضوئية، المطاحن المائية.	١,٣٨

مساهمة الهند المحددة وطنيا (INDC)

- خفض كثافة الانبعاثات في الناتج المحلي الإجمالي GDP وحدة بنسبة ٣٣ الى ٣٥ في المئة أقل من ٢٠٥ مع حلول عام ٢٠٣٠.
- زيادة حصة الطاقة غير الأحفورية (non-fossil-based) ، من ٣٠ في المئة حاليا إلى نحو ٤٠ في المئة مع حلول عام ٢٠٣٠.
- خلق بالوعة كربون إضافية من ٢,٥ إلى ٣ طن من CO₂ من خلال الغابات الإضافية والغطاء الشجري.
- تحتاج الهند إلى حوالي ٢٠٠ مليار دولار لتلبية الهدف الجديد من أجل تركيب ١٠٠ غيغاواط من قدرة الطاقة الشمسية و٦٠ غيغاواط من طاقة الرياح مع حلول عام ٢٠٢٢



الطاقة الشمسية (SOLAR)

معظم المشاريع الهندية اعتمدت تكنولوجيا السيليكون البلورية، بمتوسط كفاءة ١٦-١٧٪. الوضع الراهن للصناعة:

مع بداية شهر أبريل ٢٠١٦، كان لدى الهند ١,٢GW خلية و٥,٦GW من قدرة وحدة إنتاج. صناعة (Photo-Voltaic) تعتمد على استيراد المواد الخام والعناصر الهامة. قدرة قليلة لتصنيع مادة السيليكون والطاقة الشمسية الحرارية.

فرصة التصنيع:

• أوعية جمع (Concentrator)، وأجهزة استقبال، ومكونات تكنولوجيا السيليكون البلورية الخ
• تقنيات خارج الشبكة المترابطة: شبكات صغيرة من ١٥٠ واط (توفير الطاقة ٢٠ أسرة) ل ٥ كيلو واط
(٤٠ أسرة والاستخدام التجاري مثل مضخات المياه) في القرى. الفوانيس، وإنارة الشوارع. والتبريد الخ

نماذج أعمال في الهند:

• **تعرفه التغذية (Feed-in-tariff):** يوقع المطورون على وثيقة PPA على الرسوم الثابتة.

شهادات الطاقة المتجددة.

• **الوصول المفتوح** – يقوم المطور بالإمداد إلى أي طرف ثالث حسب الأسعار المتفق عليها.

• **الأسير ومجموعة الأسير:** يأخذ المستهلكون غالبية الناتج من وتملك ٢٦٪ على الأقل من الأسهم.

• **المواقع والمنتزهات** – يطور المطور البنية التحتية ويتقاضى رسوم الإيجار

دعم السياسات

• السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ عن المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) لتصنيع الخلايا الشمسية.

• إعفاء ضريبة ١٠ أعوام لمشاريع الطاقة الشمسية.

• الاستهلاك المتسارع ٨٠٪ في غضون ٢ عاما الأولى من التشغيل التجاري.

• الإعفاء من رسوم الوصول المفتوح، ورسوم (Wheeling) والرسوم المصرفية الخ

• يحصل المطورون على مبلغ ثابت لكل وحدة من وحدات الطاقة المولدة بالإضافة إلى التعرفة.

• لا توجد ضريبة استهلاك (Excise duty) لمكونات توليد الطاقة المتجددة.

• الرسوم الجمركية بنسبة ٥٪ لعناصر مختارة من مشاريع توليد الطاقة المتجددة.

• ٣٠٪ دعم للخارج الشبكة كهروضوئية والطاقة الشمسية الحرارية.

• آلية دفع ضمان لتغطية التلطف من قبل شركات توزيع الخدمات العامة

الطاقة الشمسية للهند : ٧٤٨ غيغاواط

مهمة الطاقة الشمسية الوطنية: ١٠٠ غيغاواط مع حلول عام ٢٠٢٢ ... تفاصيل

مشروع السطح	: ٤٠ غيغاواط
مشروع رواد الأعمال	: ٢٠ غيغاواط
المشروع المخطط	: ١٠ غيغاواط
سياسة الولاية	: ١٠ غيغاواط
القطاع العام	: ١٠ غيغاواط
القطاع الخاص	: ٥ غيغاواط
منتجي الطاقة المستقلين	: ٥ غيغاواط

• يهدف الهدف الجديد إلى استثمار بمبلغ ١٠٠ مليار دولار في مجال الطاقة الشمسية على مدى ٧ سنوات المقبلة.

• الأهداف المعينة للطاقة الشمسية المتصلة بالشبكة من خلال الاستخدام الإلزامي من التزامات شراء المتجددة (RPOs) من خلال المرافق مدعومة مع تعرفه تفضيلية.

طاقة الرياح (WIND)

حقائق

قدر المعهد الوطني لطاقة الرياح (NIWE) أن إمكانات طاقة الرياح في الهند حوالي ٣٠٢ غيغاواط مع أبراج يبلغ ارتفاعها ١٠٠ متر.

تحتل الهند المرتبة الرابعة من حيث قدرة التركيب بعد الصين والولايات المتحدة وألمانيا.

القدرة المركبة: ٢٨,٠٨ غيغاواط سبتمبر ٢٠١٦

قدرة تاميل نادو المركبة: ٧,٦٣ غيغاواط.

هدف تركيب القدرة الجديد: ٦٠ غيغاواط مع

حلول عام ٢٠٢٢.

قدرة الرياح التصنيعية المحلية: ١٠,٠٠٠ ميغاواط

موردو التوربينات جاميسا سوزلون، اينوكس،

ريجين، وند ورلد، إل إم وند وسينغيون.

تحديات تكامل الشبكة المترابطة

برنامج الممر الأخضر: الهدف هو تحسين الربط بين شبكات الهند الإقليمية (جنوب) مع الشبكة الوطنية.

هذا سيسهل انتقال بين الدول.

السياسة البحرية الوطنية لطاقة الرياح، ٢٠١٥ (NOWEP)

تعليمات تسمح لإقامة مزارع الرياح البحرية داخل المياه الإقليمية التي تمتد حتى ٢٠٠ ميل بحري من خطوط الأساس الساحلية في الهند.

سوف يخصص المعهد الوطني لطاقة الرياح NIWE مجموعات مطوري المشروع من خلال عملية تقديم العطاءات التنافسية الدولية المفتوحة.

سوف يعطي المعهد الوطني لطاقة الرياح NIWE تصريح نافذة واحدة.

تقييم الأثر البيئي، والدراسات الاستقصائية للمحيطات، والمراجعة البيئية وما إلى ذلك مما ينبغي القيام به قبل ترسيم كتل طاقة الرياح البحرية.

المواد الخام المستخدمة في تصنيع مولدات توربينات الرياح قد يعفى من الضريبة الإضافية الخاصة البالغ قدرها ٤٪.

لا توجد ضريبة (Excise Duty) وأجور الجمارك بنسبة ٥٪ على الواردات من حلقات الصلب (Forged Steel rings) التي تستخدم في تصنيع محامل المستخدمة في مولدات الكهرباء المشغلة بالرياح.

الاستهلاك المتسارع (AD) بنسبة ٤٠٪ (لحفظ ضريبة الدخل) وحافز مبني على التوليد (GBI): ٥٠ بيسه لكل واط في الساعة من الكهرباء المولدة لمدة ٤ سنوات على الأقل، وتصل إلى ١٠ سنوات. سيتوقف الحافز عندما تصل المدفوعات إلى واحد مليار روبية (US \$ ١٦٣,٠٠٠) في ميجاوات من الطاقة. وينتهي المشروع في عام ٢٠١٧. ويمكن للشركات أن تختار إما AD أو GBI، ولكن ليس الخيارين.

تمت زيادة الضريبة على الفحم لصندوق الطاقة الوطنية النظيفة (NCEF) لتصل إلى ٤٠ روبية للطن الواحد. يستخدم صندوق الطاقة الوطنية النظيفة NCEF لدعم البحوث وحلول تكنولوجيا الطاقة النظيفة.

البترول

٢٠١٥-١٦: النفط الخام

الواردات بمعدل ٢٠٢ مليون طن متري.

الإنتاج المحلي بمعدل ٣٧ مليون طن متري.

موردو النفط الخام: الشرق الأوسط - ٥٨٪ ، أمريكا الجنوبية - ١٨٪ ،

أفريقيا - ١٦٪ ، روسيا - ١٪.

سعة التكرير:

السعة الحالية : ٢٣٠ مليون طن متري (MMT) في السنة

موزعة على ٢٣ مصنع تكرير.

ستزيد لتصل إلى ٣١٠ مليون طن متري (MMT) في السنة في

السنوات القليلة القادمة.

احتياطيات النفط الاستراتيجية:

المرحلة -١: تم إنشاء الكهوف الصخرية تحت الأرض لتخزين ٥,٣٣

مليون طن متري (MMT) من النفط الخام في فيشاكاباتنام (١,٣٣

مليون طن متري)، مانغالور (١,٥٠ مليون طن متري) وبادور (٢,٥

طن متري).

• يقدر إن احتياطي ٥,٣٣ مليون طن متري (MMT) من المرحلة-٢

سيزود حوالي ١,٥ يوم من متطلبات النفط الخام (استهلاك) ٢٠١٥-١٦.

• المرحلة -٢: سيتم إقامة كهوف كبيرة في مزيد من موقعين أ-١

تشانديكولي في أوديشا وبيكانير في ولاية راجاستان.

• المرحلة +١ المرحلة ٢ = ١٥,٣٣ مليون طن متري (MMT) من القدرة

الاحتياطية الاستراتيجية.

• هناك ٦٣ يوما من المخزون التجاري المقدر من النفط الخام

والمنتجات النفطية والغاز في الهند.



البتترول

- من أجل تعزيز النفط المحلي وإنتاج الغاز أعلنت الحكومة في ١٠ مارس ٢٠١٦، سياسة استكشاف هيدروكربوني والترخيص (HELP):
- رخصة موحدة: تمكين استكشاف وإنتاج جميع أشكال الهيدروكربون – التقليدية فضلا عن موارد النفط والغاز غير التقليدية بما في ذلك تدابير بناء الثقة، الغاز الصخري / النفط والغاز الضيق وبلورات غاز مائية (gas hydrates).
 - سياسة المساحة الأكرية المفتوحة: تمكين شركات استكشاف وإنتاج E & P من اختيار الكتل من المنطقة المحددة.
 - ضريبة ورسوم الاستيراد (Cess and import duty) لا تنطبق على الكتل الممنوحة بموجب السياسة الجديدة.
 - نموذج تقاسم الإيرادات:
 - لن تكون للحكومة أي علاقة بالتكاليف المتكبدة وستحصل على حصة من العائدات الإجمالية من بيع النفط والغاز الخ
 - أسعار مكافأة مخفضة للمناطق البحرية

سياسة الاستثمار الأجنبي المباشر (FDI)

- يسمح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ من خلال المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) لأنشطة التنقيب عن حقول النفط والبنية التحتية المتعلقة بتسويق المنتجات البترولية، وخطوط أنابيب المنتجات النفطية، ودراسة السوق وصياغة وتكرير البترول في القطاع الخاص.
- يسمح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ٤٩٪ في تكرير البترول المملوك من قبل تعهدات القطاع العام (PSU)، دون أي سحب للاستثمارات أو التخفيف من الأسهم المحلية في تعهدات القطاع العام (PSU) الحالية.



الغاز

أهداف الحكومة:

- الانتقال إلى الاقتصاد القائم على الغاز.
- سلة الطاقة (Energy Basket) : ستزيد حصة الغاز الطبيعي إلى 15٪.
- زيادة واردات الغاز الطبيعي المسال (LNG) إلى 50 مليون طن متري (MMT) في السنوات القليلة المقبلة.

الغاز النفطي المسال (LPG)

- الواردات بمعدل 9 ملايين طن.
- كبار الموردين: قطر، السعودية، والإمارات العربية المتحدة

رابع أكبر مستورد للغاز الطبيعي المسال (LNG) في العالم

- المصادر قطر - 11٪، نيجيريا - 14,7٪، أخرى - 24,3٪
- 2014-1: 18,5 مليار متر مكعب
- 2015-16: 21,3 مليار متر مكعب
- 2016-17 (المقدرة): 28 مليار متر مكعب

إنتاج الغاز المحلي بمعدل 32 مليار متر مكعب (-4,2٪)

ديناميكيا تسعير الغاز في الهند

- السعر المخفض من الغاز الطبيعي المسال (LNG) المعاد تغزيه يحدد الطلب.
- منطقة الشرق الأوسط وأمريكا الشمالية، مصدر للغاز الطبيعي المسال المفضل في الهند. وجهات مصادر جديدة
- أستراليا والولايات المتحدة، وروسيا.
- أستراليا ، توسيع قدرة تسييل إلى 85 مليون طن متري (MMT) مع حلول عام 2020.
- الولايات المتحدة: 50 مليون طن متري (MMT) مع حلول عام 2019.
- أسعار الغاز الطبيعي المسال (LNG) أقل من 8 دولار لكل وحدة حرارية أكثر قبولا في الهند.

شبكة خطوط أنابيب الغاز الطبيعي:

- التشغيل: 16232 كم (12 م MSCMD يوميا)
- البناء 8604 كم (60 م MSCMD يوميا)

إجمالي قدرة الغاز الطبيعي المسال (LNG) المركبة في الهند ٢١,٦ مليون طن متري

- ديهاج : ١٠ ملايين طن متري في السنة (MMTPA)
- هازيرا : ٥ ملايين طن متري. في السنة (MMTPA)
- كوتشي : ٥ ملايين طن متري في السنة (MMTPA)
- دابهول: ١,٦ مليون طن متري في السنة (MMTPA)

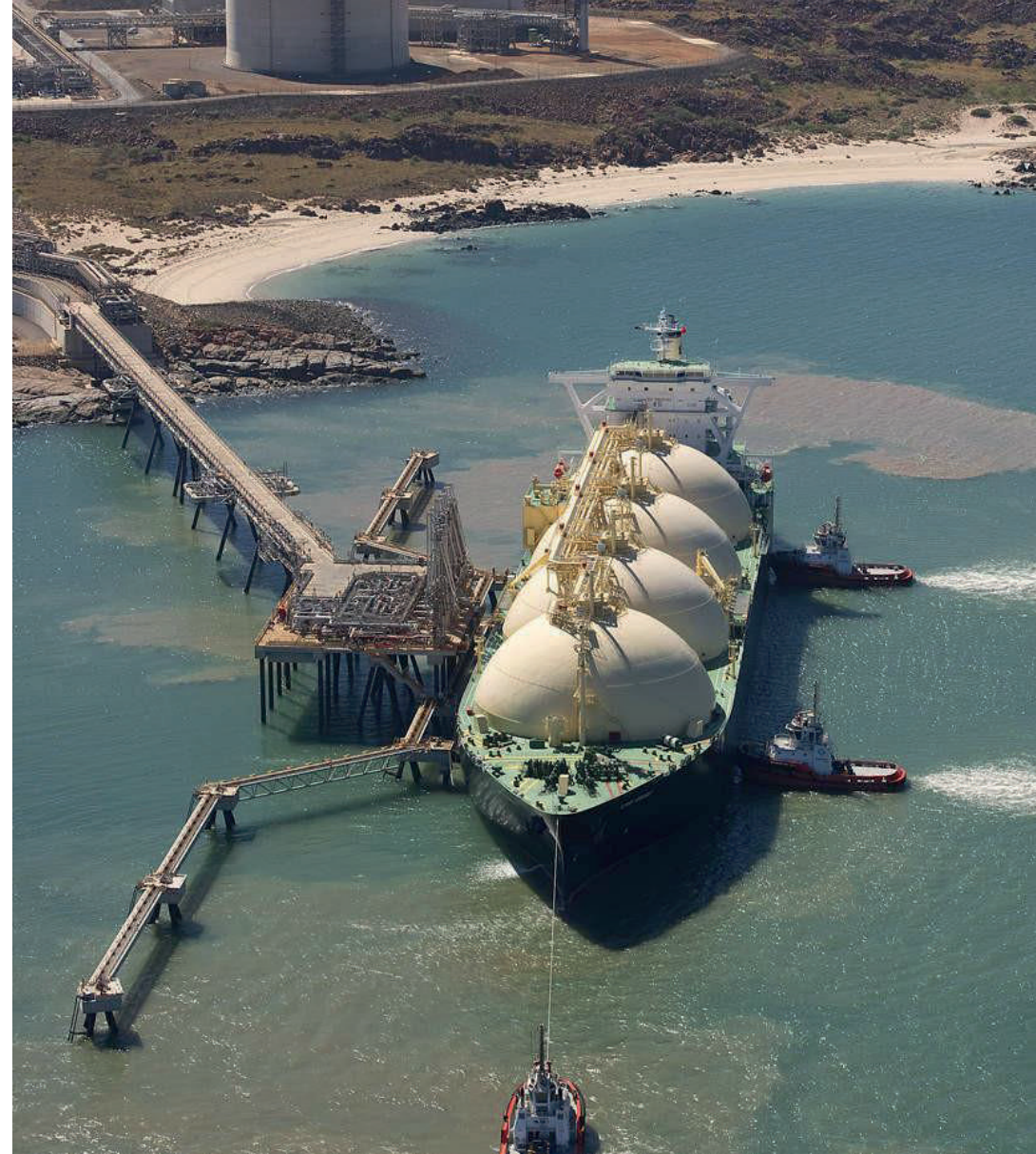
محطات الغاز الطبيعي المسال (LNG) الجديدة:

- محطة جديدة للغاز الطبيعي المسال بسعة ٥ مليون طن متري (MMT) في إينور، تاميل نادو هي في مرحلة متقدمة.
- ومن المقرر أيضا أن يتم تطوير محطتين جديدتين R-LNG قدرة كل واحد منها ٥ مليون طن متري (MMT) (في دهارما وكاكينادا على الساحل الشرقي)

قدرة إعادة تغويز الغاز الطبيعي المسال (LNG) في المستقبل:

- ٦٥ مليون طن متري (MMT) من القدرة الجديدة المزمعة مع طول عام ٢٠٣٠
- المحطات الأرضية للغاز الطبيعي المسال (LNG) ووحدة عائمة للتخزين وإعادة تغويز (FSRU)

سياسة الاستثمار الأجنبي المباشر: السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ من خلال المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) في أنشطة استكشاف حقول الغاز الطبيعي، والبنية التحتية ذات الصلة لتسويق الغاز الطبيعي والغاز الطبيعي / خطوط الأنابيب، والبنية التحتية لإعادة الغاز الطبيعي المسال (LNG)



البناء

يسمح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ عن طريق المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) في التطوير العمراني كما يلي:

- البلديات (Townships)
- الطرق والجسور
- المجمعات السكنية والتجارية
- الفنادق والمنتجعات
- المستشفيات
- المؤسسات التعليمية.
- المرافق الترفيهية.
- البنية التحتية على مستوى المدينة وعلى المستوى الإقليمي.

• يسمح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ عن طريق المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) في المشاريع المنجزة لتشغيل وإدارة البلديات والمولات والمجمعات التسوق والمراكز التجارية.

• لا يتطلب وجود أقل حد لمساحة دور أو أقل حد للرسملة.

• سينظر كل مرحلة من مشروع التطوير العمراني

منفصل لأغراض الاستثمار الأجنبي المباشر.

• ويسمح للمستثمر الأجنبي بالخروج وإعادة الاستثمار الأجنبي قبل الانتهاء من المشروع تحت المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route)، شريطة فترة تجميد (Lock-in-period) قدرها ثلاث سنوات.

• لا تنطبق فترة التجميد (Lock-in-period) على الاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) في الفنادق والمنتجعات والمستشفيات والمناطق الاقتصادية الخاصة، والمؤسسات التعليمية، ودور المسنين واستثمارات الهنود غير المقيمين NRIs.

• لا يسمح بالاستثمار الأجنبي في كيان يعمل أو ينوي الاشتراك في العقارات التجارية، وبناء البيوت الزراعية والتجارية في حقوق التنمية القابلة للتحويل (TDRs).

• ميزانية ٢٠١٧-١٨: سيتم منح الإسكان بأسعار معقولة وضع "البنية التحتية" ... والتي تمكن من الحصول على مساكن منخفضة التكلفة للاستفادة من المزايا المرتبطة بها

المنسوجات والملبوسات

• تساهم المنسوجات بنسبة ٥% في الناتج المحلي الإجمالي GDP. ١٤% للمؤشر العام للإنتاج الصناعي (IIP) و ١٥% للصادرات.

• ثاني أكبر صاحب عمل بعد الزراعة ~ توظف أكثر من ٤٥ مليون شخص بشكل مباشر وغير مباشر ٦٠ مليون.

• ثاني أكبر منتج للمنسوجات والملابس في العالم.

• وجود سلسلة قيمة متكاملة – من الألياف إلى الموضة.

• تحتل المرتبة الأولى في إنتاج الجوت والقطن العالمي؛ وثاني أكبر منتج للحرير والألياف من صنع الإنسان.

• وتمثل الهند ما يقرب من ٢٤% من طاقة الغزل في العالم و ٨% من قدرة الدوار العالمية (Global Rotor Capacity).

• يسمح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) في المنسوجات بنسبة ١٠%.

• أكثر من ٦٠% من الملابس والمنسوجات يتم تصديرها إلى الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي.

• الهند لديها اتفاقية التجارة الحرة مع الآسيان.

• حجم السوق الحالي هو ١٢٧ مليار دولار (المحلي ~ ٨٧ مليار دولار والصادرات ~ ٤٠ مليار دولار) ... من المتوقع أن ينمو إلى

٢٢٣ مليار دولار مع حلول عام ٢٠٢١.

• وافقت الحكومة الهندية على حزمة ٦٠٠ مليون روبية (٩٠٠ مليون دولار) لقطاع المنسوجات والملابس، وذلك بهدف خلق ١٠ ملايين وظيفة جديدة في ثلاث سنوات، وجذب استثمارات تبلغ قيمتها ١١ مليار دولار مع تطلعات إلى ٣٠ مليار دولار في الصادرات.

• مشروع صندوق تقنية رفع الكفاءات (TUFs): انطلق من يناير ٢٠١٦ مع توفير ميزانية ١٧,٨٢٢ مليون (٢,٣ مليار دولار) ل ٧ سنوات المقبلة. من المتوقع أن يجتذب استثمار مائة ألف مليون روبية (١٥ مليار دولار) وخلق ٣ ملايين وظيفة.

• ملابس ومراكز الملابس تصل في كل ولاية من الولايات الشمالية الشرقية ٨ من أجل تعزيز روح المبادرة في تصنيع الملابس وتوفير فرص العمل للسكان المحليين.

• انطلق مشروع تنمية المعالجة المتكاملة لتوفير حوالي ٥٠% مساعدة لمشروع معالجة الفضلات مع نظام التفريغ السائل صفر، إلى سقف ٧٥ مليون روبية. تم اعتماد ستة مشاريع لدعم مجموعات المعالجة.

آلات النسيج

- يبلغ حجم سوق القطاع الفرعي لآلات النسيج ١٢٣٠٨ مليون روبية.
- نما القطاع ينمو بمعدل ٥,١% سنويا خلال السنوات ال ٣ الماضية.
- وصل الإنتاج حاليا إلى ٦,٩٦٠ مليون روبية سويا أي ينمو بنسبة ٩,٦% كل عام
- استيراد يشكل جزءا كبيرا من الطلب الكلي على ٦٣%. كما يتم تصدير ٣٥% من إجمالي الإنتاج

الثغرات التقنية في آلات النسيج

النسيج

- جهاز نسيج من نوع (shutterless) (سيف ذو حدين) < 400 دورة في الدقيقة، طائرة الهواء < 800 دورة في الدقيقة، المياه النفاثة < 800 دورة في الدقيقة)

الحياسة

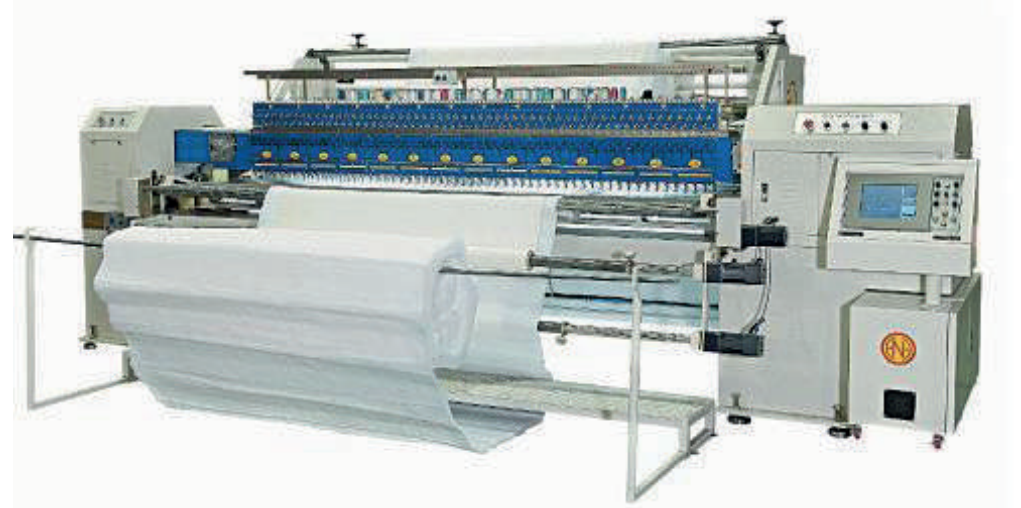
- آلة الحياكة الدائرية عالية السرعة (Microprocessor)
- حياكة من نوع (Warp knitting)

المعالجة

- المعالجة المستدامة بيثيا.
- المعالجة العريضة عالية السرعة.
- المعالجة لأغراض خاصة وآلات التشطيب (مثل تشطيب البلازما)

الخياطة الصناعية:

- الخياطة الصناعية ذات التقنية العالية / ماكينات الخياطة (الغرز المتشابك، والإفراط في القفل، غطاء غرزة، شريط تغيير الاتجاه، مجموعة جيب، والثقوب زر، الخ)



الفضاء

منظمة البحوث الفضائية الهندية (ISRO) : تأسست في عام ١٩٦٩، ويقع المقر الرئيسي لمنظمة بحوث الفضاء الهندية (إيسرو) في بنغالور. وتتمثل رؤيتها في "تسخير تقنية الفضاء للتنمية الوطنية"، في الوقت الذي تواصل بحوث علوم الفضاء واستكشاف الكواكب.

انتريكس (ANTRIX) : هو الذراع التجاري لمنظمة البحوث الفضائية الهندية ISRO ووكالة لتقديم الخدمات لإطلاق الأقمار الصناعية للعملاء، على متن مركبات الإطلاق التابعة لمنظمة البحوث الفضائية الهندية ISRO مركبة اطلاق السواتل القطبية (PSLV) وجيو-متزامن لعربة إطلاق الاقمار الصناعية (GSLV).

١٥ فبراير ٢٠١٧: حطمت منظمة البحوث الفضائية الهندية ISRO بنجاح رقما قياسيا بإطلاق ١٠٤ قمر صناعي في دفعة واحدة باستخدام PSLV... ومن عدد ١٠٤ قمر صناعي، تخص ١٠١ قمر صناعي لدول أجنبية.

٩٦ قمر صناعي من الولايات المتحدة وقمر صناعي واحد من كل من إسرائيل وكازاخستان وهولندا، والسويسرا.



النظام الإقليمي الهندي للملاحة الفضائية IRNSS

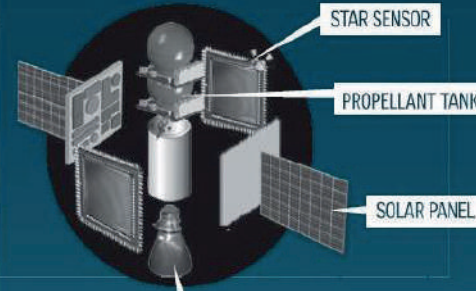
IRNSS: INDIAN REGIONAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM

7 SATELLITES

3 GEOSTATIONARY
4 GEOSYNCHRONOUS

ORBIT ALTITUDE 36,000 KM

COST ₹ 1,420 CRORES



Covers India and up to 1,500 km beyond its borders

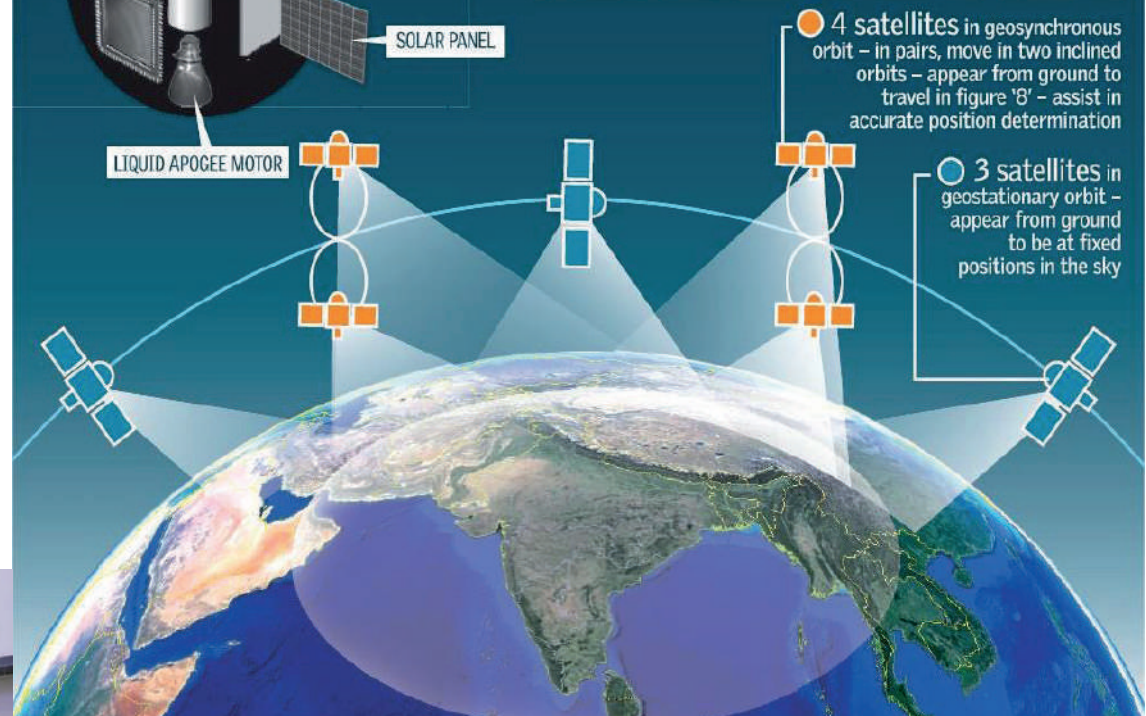
3 extremely accurate rubidium atomic clocks in each satellite

GPS receivers will not work; need special receivers (yet to be developed)

IRNSS provides Standard Positioning Service

Open to all users

Accuracy better than 20 metres



4 satellites in geosynchronous orbit – in pairs, move in two inclined orbits – appear from ground to travel in figure '8' – assist in accurate position determination

3 satellites in geostationary orbit – appear from ground to be at fixed positions in the sky

أبريل ٢٠١٦: أكملت الهند إطلاق ٧ أقمار صناعية كجزء من النظام الإقليمي الهندي للملاحة الفضائية (IRNSS) لتقديم خدمات أنظمة تحديد المواقع الجغرافية (GPS).

• **الستينات ١٩٦٠s**: بداية برنامج الفضاء الهندي.

• ١٩٧٥م أطلقت أول قمر صناعي باسم –ARYABHATTA

• ٢٠٠٨-٩: **تشاندرايان ١**: أول قمر صناعي هندي بدون طيار

قامت بمهمة حمولة القمر أثر التحقيق وقامت باكتشاف مياه على سطح القمر.

• ٢٠١٤: أول دولة تصل إلى المريخ في أول محاولة لها.

• ٢٠١٤: قامت بنجاح باختبار "وحدة طاقم" على متن مركبة إطلاق MK٣.

• **مايو ٢٠١٦**: قامت بنجاح باختبار مركبة إطلاق قابلة لإعادة الاستخدام (RLV-TD).

• **٢٢ يونيو ٢٠١٦**: أطلقت ISRO ٢٠ قمرا صناعيا في مهمة واحدة.

• **أغسطس ٢٠١٦**: اختبرت منظمة البحوث الفضائية الهندية ISRO بنجاح محرك طقم Scram set (أو التنفس الهواء) المصنع محليا المحرك .. وسوف يستخدم المحرك لتغذية مركبة إطلاق قابلة لإعادة الاستخدام بسرعة تفوق سرعتها سرعة الصوت.



الدفاع

• رابع أكبر دولة منفقة في الدفاع بمبلغ قدره ٥٠,٧ مليار دولار أمريكي (٢٠١٦-١٧) ... يقدر أن تصل إلى ٦٤ مليار دولار أمريكي مع حلول عام ٢٠٢٠.

• تم تخصيص نفقات ٣٦٪ من الدفاع إلى استحواذ رأس المال. يتم تصنيع ٢٥٪ فقط من المعدات الدفاعية في الهند.

سياسة مشتريات الدفاع (DPP) - ٢٠١٦

• أفضلية عالية للمعدات المصممة والمطورة محليا (IDDM).
• قواعد المصادر: ٦٠٪ مصادر محلية إذا لم يكن التصميم هنديا؛ و ٤٠٪ من المحتوى المحلي إذا كان التصميم هنديا.
• تحرير السياسة الخارجية للبائعين؛ وجوب استثمار لا يقل عن ٣٠٪ من قيمة العقد في الهند ستبدأ بمبلغ ٢,٠٠٠ مليار روبية، وهي تمثل زيادة من (٣٠٠ مليون روبية سابقا)
• تركيز خاص على المشاريع الصغيرة والمتوسطة، وعلى "التصنيع في الهند".
• ١٠٪ الترويج للتقنية الفائقة، بدلا من اختيار أقل عطاء فقط من الناحية المالية.

صفقات الدفاع الجديدة المنجزة:

• ٣٦ طائرة رافال - التسليم بين سبتمبر ٢٠١٩ إلى أبريل ٢٠٢٢ - مخصص لـ ٥٠٪ من القيمة.
• ٢ فالكون / II-٧٦ أو أكس قيمتها ١٠ هيرون TP طائرات بدون طيار.



إنتاج الدفاع - الاعتماد على الذات

- يتم بناء جميع السفن البحرية والغواصات في الهند.
- يتم تأمين ٧٥٪ من إجمالي طلبات الامتلاك من الجيش الهندي من الشركات الهندية.
- أمثلة: تيجاس LCA؛ سفن حربية تابعة للبحرية - INS كوتشي وINS كولكاتا. غواصة - INS Kalvari. النظام الصاروخي عكاش. HTTE٤ - طائرات تدريبية أساسية. دانوش-١٥٥ / ٤٥ عيار نظام مدفعية الخ



اللاعبين المحليين



تيجاس LCA المطورة
محليا تم استخدامها
في سلاح الجو الهندي
في يوليو ٢٠١٦

نظام تصدير الدفاع:

- تم الاستغناء عن شهادة المستخدم النهائي (EUC) من أجل تصدير قطع غيار، مكونات، والمجالس الفرعية والنظم الفرعية.
- إصدار تصريح مسبق / من حيث المبدأ لاستكشاف الفرص التجارية في الخارج.
- تم توفير مختبرات منظمة تطوير الابحاث الدفاعية ومرافق الاختبار من المنظمات الأخرى التابعة لوزارة الدفاع (وزارة الدفاع) لصناعة الدفاع الهندي المحلي على أساس احتياجاتها ومدى توافرها.
- بلغت قيمة الصادرات في ٢٠١٥-١٦ مبلغا قدره ٣.٣ مليون دولار أمريكي.

- بين يناير ٢٠١٦ وفبراير ٢٠١٦، تم إصدار ٣٣٣ رخصة صناعية لشركات خاصة لتصنيع الدفاع.
- كبار اللاعبين مثل بهارات فورج المحدودة (BFL)، ريلابنس للصناعات المحدودة (ريلابنس اندستريز)، مجموعة تاتا، لارسن وتوبرو المحدودة (L & T)، المجموعة غودريج ومجموعة ماهيندرا بنينا محفظة في مجال الالكترونيات، نظم الأراضي ومنتجات الفضاء وصواريخ قصيرة المدى.
- ارتبطت شركة BFL مع رافائيل للأنظمة الدفاعية المتقدمة المحدودة وشركة البيت سيسستمز المحدودة ومقرها المملكة المتحدة.
- وارتبطت مجموعة تاتا مع شركات مقرها الولايات المتحدة سيكورسكي للطائرات كورب، شركة لوكهيد مارتن وبوينج.
- ارتبطت ريلابنس مع شركة أنتونوف تاليس الفرنسية (لنظم تحت الماء)، ومقرها أوكرانيا (على طائرات النقل) ورافائيل إسرائيل (على صواريخ من الجو إلى الجو).
- ارتبطت ماهيندرا مع إيرباص لطائرات الهليكوبتر والترا إلكترونيات في المملكة المتحدة لمنظومات الأسلحة تحت الماء.

الطيران المدني

- تاسع أكبر سوق للطيران في العالم مع حجم السوق البالغ قدره ١٦ مليار دولار أمريكي ... ثالث أكبر مع حلول عام ٢٠٢٠.
- سجل سوق الطيران المحلي ٨١ مليون رحلات جوية، وهو يمثل زيادة قدرها ٢,٣٪ في عام ٢٠١٥ - وهو أعلى معدل نمو من أي وقت مضى تم تسجيله في العالم.
- حجم الأسطول المدمج من جميع شركات الطيران حوالي ٤٣٠ طائرة ... وحسب تقدير إيرباص وبوينج ستحتاج الهند ١٦١٠ و١,٧٤٠ طائرة، على التوالي، على مدى ٢٠ سنة القادمة.
- فقط ٧٥ مطارا في البلاد لديها خدمة شركة طيران مجدولة. هناك ٣٥٠ مهبط طائرات غير المستخدمة - ويتصدر تأهيل هذه المطارات على أجندة الحكومة.
- تخطط الحكومة لاستثمار نحو ١٢٠ مليار دولار في خدمات البنية التحتية للمطارات والملاحة الجوية على مدى العقد المقبل.

محركات النمو

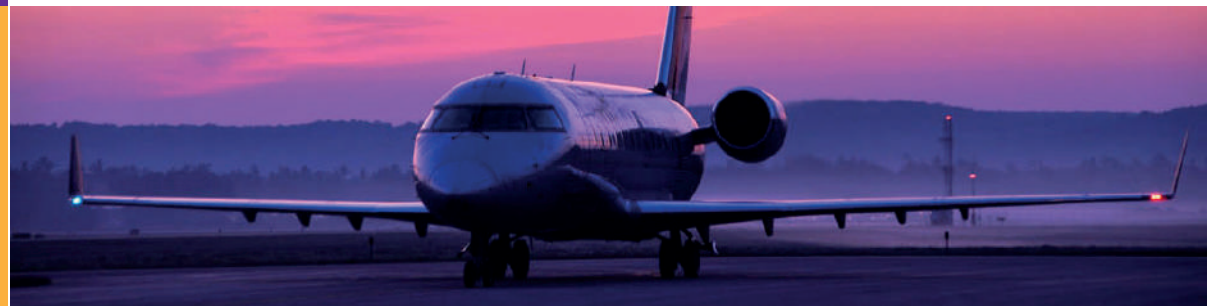
- الاقتصاد المتنامي وزيادة الدخل القابل للتصرف.
- زيادة المنافسة بين شركات الطيران ، وخاصة بين شركات الطيران منخفضة التكاليف.
- انخفاض في أسعار وقود توربينات الطيران.
- ارتفاع في تدفقات السياحة ، نظام التأشيرات الإلكترونية يمتد إلى ١٥٠ دولة.
- مطارات حديثة، والتوسع في استخدام التقنية.

سياسة الطيران المدني الجديدة ٢٠١٦

- يمكن لشركات الطيران أن تبدأ العمليات الدولية عند قيامها بنشر ٢٠ طائرة أو ٢٠٪ من الطاقة الإجمالية، أيهما أعلى.
- سياسة السماء المفتوحة للبلدان المنتمية إلى اتحاد جنوب آسيا للتعاون الإقليمي (SAARC) وبلدان خارج ٥٠٠٠ كم من دلهي.
- التركيز على الربط الإقليمي.

النظام الجديد

- شركة سبايس جت Spicejet، رابع أكبر شركة طيران هندية - حصة ١٣٪، وشراء ما يصل إلى ٢٠٥ طائرة من طائرات بوينغ بقيمة ٢٢ مليار دولار لمواكبة التوسع الكبير لعملياتها المحلية.



سياسة الاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) المحررة



فرصة أعمال الصيانة والإصلاح والتشغيل (MRO) :

- أعمال الصيانة والإصلاح والتشغيل (MRO) الخاصة بالشركات الهندية حوالي ٧٥٠ مليون دولار أمريكي.
- يتم خدمة ٩٠٪ من الطائرات الهندية خارج الهند - في سرى لانكا، سنغافورة، ماليزيا، الإمارات العربية المتحدة الخ

سياسات الصيانة والإصلاح والتشغيل الجديدة (MRO)

- تم إعفاء العدد ومجموعة الأدوات التي يستخدمها MRO من الجمارك وضريبة الاستهلاك.
- تمت إزالة قيد استخدام سنة واحدة للقطع خالية من الضرائب.
- يسمح استيراد أجزاء غير صالحة للاستخدام من قبل شركات الصيانة والإصلاح والتشغيل لتوفير صرف تبادل / مسبقاً.
- وسيسمح للطائرات الأجنبية التي تم إحضارها إلى الهند لعمل الصيانة والإصلاح والتشغيل بالبقاء لمدة ٦ أشهر أو كما قدمته المديرية العامة للطيران المدني (المديرية). ويمكن للطائرة نقل الركاب في الرحلات الجوية في بداية ونهاية فترة البقاء في الهند.

- السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ من خلال المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) في المطارات في مجالات جديدة.
- السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ في براونفيلد - المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) يصل إلى ٧٤٪ والطريق الحكومي (Government Route) أكثر من ٧٤٪.
- السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ٤٩٪ من خلال المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) في النقل الجوي المجدول/ والطيران الداخلي لنقل الركاب ... ١٠٠٪ للهنود غير المقيمين.
- السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ من خلال المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) في خدمة النقل الجوي غير المجدولة.
- السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ من خلال المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) في خدمات طائرات هليكوبتر / الطائرة المائتة.
- السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ من خلال المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) في عمليات MRO، ومعاهد تدريب الطيران، ومؤسسات التدريب التقني.
- السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ من خلال المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) في عمليات المناولة الأرضية.

المركبات



- تعتبر صناعة المركبات في الهند من الصناعات الأكثر تنافسية في العالم.
- قامت صناعة المركبات بإنتاج إجمالي ١٩,٨٤ مركبة (سيارات الركاب والمركبات التجارية، ثلاث عجلات وعجلتين اثنتين) في أبريل ٢٠١٥ - يناير ٢٠١٦.
- جذب قطاع المركبات الاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بقيمة ١٥,٧ مليار دولار خلال الفترة من أبريل ٢٠٠٠ إلى مارس ٢٠١٦.
- تنمو صناعة قطع غيار المركبات بوتيرة سريعة. حيث بلغ حجم أعمال الصناعة الثانوية ٤٠ مليار دولار في عام ٢٠١٥، في حين ارتفعت الصادرات بنسبة ١١ مليار دولار .
- ينقسم معظم صناعة المركبات في الهند بالتساوي إلى ثلاث "مجموعات" فمنها ما يقع في تشيناي في نايدو التاميل، بونه في ولاية ماهاراشترا ومانيسار في ولاية هاريانا

ساهم قطاع المركبات بنسبة ٧٪ من الناتج المحلي الإجمالي GDP في الهند. ثالث أكبر سوق على مستوى العالم حيث تبلغ مبيعاتها السنوية ١٤٥ مليار دولار مع حلول عام ٢٠١٦. يتم تصنيع ٣١٪ من المركبات الصغيرة المباعة عالميا في الهند.

ستتم صناعة المركبات من ٢٦٠ إلى ٣٠٠ مليار دولار مع حلول عام ٢٠٢٦ - ويخلق ٦٥ مليون وظيفة إضافية وتساهم أكثر من ١٢٪ من الناتج المحلي الإجمالي GDP في الهند.

يدعم المشروع الوطني لنقل الكهرباء (NMEM) عام ٢٠٢٠ اعتماد المركبات الكهربائية والهجينة ويشجع التصنيع في الهند. يسمح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ في قطاع المركبات عن طريق المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route)

برنامج المشاريع المبتدئة الهندي (Start-up India)

هذا البرنامج يتصور بناء نظام بيئي قوي لرعاية الابتكار بداية مشروع في البلاد ويمكن مشاريع المشاريع المبتدئة (Start-Up) من النمو من خلال الابتكار والتصميم

برنامج المشاريع المبتدئة الهندي (Start-Up India)

- تحتل الهند المرتبة الثالثة عالميا من حيث عدد الشركات المبتدئة.
- مشاريع بداية مشروع المدعومة بالتقنية يبلغ عددها ١٩,٠٠٠ مشروع، التي يسيطر عليها الإنترنت والخدمات المالية المبتدئة.
- أصغر دولة البدء في العالم ~ ٧٢٪ من المؤسسين يقل أعمارهم من ٣٥ عاما.
- تحتل بنغالورو المرتبة الخامسة عشرة عالميا في ترتيب بدء النظام الإيكولوجي لعام ٢٠١٥.
- كان عدد الشركات المبتدئة مع سلسلة والتمويل المستديرة في عام ٢٠١٤ عدد ٤٦ بينما ارتفع إلى ١١٤ في عام ٢٠١٥.
- إجمالي استثمار مبتدئ: ٤,٧ مليار دولار في ٢٠١٤ إلى ٧,٢ مليار دولار في عام ٢٠١٥.

ملامح الخطة

- نظام امتثال بسيط يستند على شهادة ذاتية.
- الدعم القانوني وفحص تتبع سريع لبراءات الاختراع مقابل تكلفة مخفضة.
- تسهيل قواعد لمشتريات العامة للمشاريع المبتدئة.
- خروج أسرع.
- دعم الصندوق من خلال إحضار ١,٥ مليار دولار أمريكي.
- دعم ضمان الائتمان ~ ٧٥ مليار دولار أمريكي سنويا لمدة ٤ سنوات (تنتهي في عام ٢٠٢٠)
- الإعفاء الضريبي لمدة ٣ سنوات.
- مهرجانات المشاريع المبتدئة (Start-Up Fests) وتحدي الحاضن السنوي (Annual Incubator Challenge).

مشروع الرأسماليين (vc) العاملة في الهند: الرأسماليين المبتدئين: أكسل، كاي كابيتال، وفينتشيور إيست. الرأسماليين المتأخرين: الهيليووم، سيكوي، ماتريكس.

#startupindia

الهند الرقمية

الرؤية

- البنية التحتية الرقمية لكل مواطن: هذا يشمل توافر الإنترنت والهوية الرقمية، والهواتف المحمولة، والحسابات المصرفية، الفضاء الإلكتروني الآمن والمأمون، الخ
- الحوكمة والخدمات عند الطلب: ويشمل توفر الخدمات على الهواتف المحمولة ومنصات الإنترنت لحظيا، مما يتيح المعاملات المالية الإلكترونية وغير نقدية، الخ
- التمكين الرقمي للمواطنين: ويشمل محو الأمية الرقمية العالمية، وتوافر الموارد الرقمية في اللغات الهندية، الخ

النقاط الهامة من ميزانية ٢٠١٧-١٨:

- زيادة الميزانية لخيار الألياف لشبكة عموم الهند ١٠,٠٠٠ مليون روبية (١,٥ مليار دولار) مع نهاية ٢٠١٧-١٨، قابلية اتصال واسع النطاق عالية السرعة في الألياف البصرية سوف تكون متاحة في أكثر من ١٥٠,٠٠٠ قرية تحت مشروع صافي بهارات.
- سيتم إطلاق مبادرة قرية رقمية ديجي غاون (Digital Village) لتأمين الدواء عن بعد والتعليم والمهارات إلى القرى من خلال التقنية الرقمية.

خطة العمل

- إنشاء شبكة الألياف البصرية لعموم الهند.
- خدمات الواي فاي في المدن التي يبلغ عدد سكانها أكثر من ١ مليون نسمة.
- إيصال النطاق العريض إلى ٢٥,٠٠٠ مجمعات قروية مع حلول عام ٢٠١٩
- الخزانات الرقمية لكل مواطن، والسماح لهم بتخزين جميع وثائق هويتهم الأصلية والسجلات
- قابلية إجراء الاتصال الدولي على الهاتف المحمول.
- الواردات الإلكترونية الصافية مع حلول عام ٢٠٢٠
- التركيز على التحرك نحو الأتمتة في تقديم الخدمات الحكومية
- تحقيق مركز الريادة في تقنية المعلومات نحو تحسين الخدمات الصحية والتعليم والخدمات المصرفية

Digital India
Power To Empower

إلغاء العملة (Demonetization)

٨ نوفمبر ٢٠١٦: تم إعلان إلغاء الأوراق النقدية ذات القيمة العالية من فئة (٥٠٠ و ١٠٠٠ روبية)

توقع صندوق النقد الدولي عند قيامه بمراجعة توقعات الناتج المحلي الإجمالي GDP في الهند لعام ٢٠١٦، نمو الناتج المحلي الإجمالي GDP بنسبة ٧,٢٪ و ٧,٧٪ في عام ٢٠١٧ و ٢٠١٨ على التوالي.

أسباب إلغاء العملة:

- كثرة التهرب من دفع الضرائب .
- ازدهار اقتصاد موازي غير مقبول للمجتمع ككل.

ماذا يمكن تحقيقه لعملية إلغاء العملة ؟

- الحد من الفساد والمال الأسود، والعملية المزيفة وتمويل الارهاب.
- ترويج جعل الاقتصاد رقميا.
- تدفق متزايد للمكاسب مالية وزيادة إضفاء الطابع الرسمي على الاقتصاد، والتي من شأنها أن تؤدي في نهاية المطاف إلى إيرادات أنظف ونمو الناتج المحلي الإجمالي GDP العالي والضرائب.

هل إلغاء العملة يبطن الاقتصاد الهندي؟

- ليس له سوى تأثير عابر على الاقتصاد.
- السيولة الزائدة المنتجة من عملية إلغاء العملة، سيخفض من تكاليف الاقتراض وزيادة فرص الحصول على الائتمان. سيؤدي هذا إلى تعزيز النشاط الاقتصادي، مع آثار مضاعفة.

المساعي الحكومية لترويج السداد الرقمي

- تطبيق بهيم (BHIM): تم إطلاق واجهة دفع موحدة (مرتبطة مباشرة إلى الحساب المصرفي - لا حاجة لتحميل المال) والذي يسمح حوالات واير (wire transfers) بين الحسابات المصرفية.
- خطط لتعزيز استخدام بهيم (BHIM): برنامج مكافأة الإحالة للأفراد وبرنامج الاسترداد النقدي للتجار.
- دفع أدهار (Adhar Pay): سيتم إطلاق النسخة التجارية نظام الدفع المبني على أدهار (بطاقة الهوية الوطنية)... للاستفادة منها بدلا من بطاقات السحب الآلي، والهواتف المحمولة.
- لا يسمح بإجراء عملية تبلغ قيمتها أكثر من ٣٠,٠٠٠ روبية نقدا.
- الإعفاء من ضريبة الاستهلاك على أجهزة الصراف الآلي مايكرو وفقا للمعايير نسخة ١,٥,١، وقارئ بصمات الأصابع / الماسح الضوئي، الماسح الضوئي إيريس ، قارئ بطاقة نقاط البيع المصغرة بخلاف الهاتف المحمول أو الكمبيوتر اللوحي، وكذلك قطع غيار ومكونات لتصنيع الأجهزة المذكورة أعلاه.

تقنية المعلومات (IT)

- تبرز الهند بسرعة كبيرة باعتبارها الاقتصاد الرقمي ... البرامج مثل الهند الرقمية، واصنع في الهند، سكيلينج إنديا تخلق زخما متجددا في السوق المحلية.
- يمكن لشركات تقنية المعلومات الهندية أن تقدم الحلول في قطاعات التالية:
- تحليلات وسحب موبايل الاجتماعي (SMAC)
- نظام تخطيط الموارد المؤسسة وإدارة علاقات العملاء، تقنيات التنقل وتجربة المستخدم.
- قطاع إدارة عملية الأعمال المدفوعة بأتمتة أكبر، مما يوسع ضغط قناة اومني، وتطبيق تحليلات عبر سلسلة القيمة بأكملها.

٢٠١٥: وصلت إيرادات صناعة تقنية المعلومات الهندية من ١٤٦ مليار دولار ... نما قطاع الصادرات ٩٨,٥ مليار دولار ... السوق المحلية بنسبة ١٤٪ - تغذيها التجارة الإلكترونية.

٢٠١٦: تنمو الصادرات بنسبة ١٢-١٤٪. السوق المحلية - ١٥-١٧٪.

الهند لتقنية المعلومات

- ينقسم تقنية المعلومات وصناعة تقنية المعلومات الهندية في ٤ قطاعات رئيسية - خدمات تقنية المعلومات، وإدارة العمليات التجارية (BPM)، ومنتجات البرمجيات والخدمات الهندسية، والأجهزة.
- تشكل عملية إدارة تقنية المعلومات للأعمال (IT-BPM) ٨,١٪ من الناتج المحلي الإجمالي GDP في الهند، مضيفا حول ١١٥ إلى ١٢٠ مليار دولار للاقتصاد الهندي.
- أكبر سوق لتصدير خدمات تقنية المعلومات: الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي.
- الهند - أكبر وجهة مصادر في العالم لصناعة تقنية المعلومات، وهو ما يمثل ٦٧٪ من سوق الولايات المتحدة ١٢٤-١٣٠ مليار دولار أمريكي.
- تنافسية التكلفة في توفير خدمات تقنية المعلومات - ٣-٤ مرات أرخص من الولايات المتحدة.
- تكتسب الهند أيضا أهمية من حيث رأس المال الفكري مع إنشاء عدد من شركات تقنية المعلومات العالمية مراكز الابتكار في الهند.



الإلكترونيات (Electronics)

يساهم أفضل ١٠ منتج إلكتروني بنحو ٧٠٪ من إجمالي الإيرادات ما يلي

هواتف نقالة	محولات ومزودات الطاقة
أجهزة التلفاز المسطحة	اللامنقطة
دفاتر الملاحظات	بطاقات الذاكرة و يو إس بي
أجهزة الكمبيوتر المكتبية	نظام إدارة الطوارئ EMS EW
كاميرات رقمية	شاشات LCD
	خوادم

- تعتبر صناعة تصميم وتصنيع الالكترونيات الهندية (ESDM) أحد أسرع القطاعات نموا في البلاد.
- وجهت المناظر العالمية المتغيرة في تصميم الالكترونيات وقدرات التصنيع، وهياكل التكلفة اهتمام الشركات العالمية نحو الهند

حالة اللعبة

حاليا، يتم استيراد ٦٥٪ من الالكترونيات. يتم تصنيع ٢٥-٣٠٪ من الأنظمة ببساطة. يتم تصميم وتصنيع أقل من ١٠٪ من الأنظمة الإلكترونية في الهند. يتم استيراد قرابة ١٠٠٪ من أشباه الموصلات (semicon-ductors). يمكن أن يلبي الإنتاج المحلي ١٠٠ مليار دولار فقط مع حلول عام ٢٠٢٠ ... الفجوة بين العرض والطلب من ٣٠٠ بليون دولار

قطاع : حجم السوق مع حلول ٢٠٢٠م

٣٥	الصمام الثنائي الباعث للضوء LED
٣٤	معدات الاتصالات
٣٤	أجهزة كمبيوتر محمولة / قابلة للنقل
٢٩	إلكترونيات المستهلك
١٢	إلكترونيات طبية
١٠	صنادق Set Top
١٠	إلكترونيات (Automotive)

يمكن أن يلبي الإنتاج المحلي ١٠٠ مليار دولار فقط مع حلول عام ٢٠٢٠ ... الفجوة بين العرض والطلب من ٣٠٠ بليون دولار

الإلكترونيات (Electronics)

سياسات لتعزيز صناعة تصميم وتصنيع النظام الإلكتروني ESDM ما يلي:

- السياسة الوطنية حول الالكترونيات
- الوصول المفضل إلى الأسواق
- حزمة الحوافز الخاصة (MSIP) خطة
- سياسة Fab
- مجموعات تصنيع الإلكترونيات (EMCS) ومناطق
- استثمار تقنية المعلومات (ITIRs)
- حوافز الصادرات

السياسة الوطنية حول الالكترونيات

لتحقيق دوران ٤٠٠ مليار دولار مع حلول عام ٢٠٢٠ من خلال استثمار ١٠٠ مليار دولار. لبناء سلسلة التوريد ... رفع الإنتاج المحلي من ٢٠ ~ ٢٥٪ إلى أكثر من ٦٠٪.

الوصول المفضل إلى الأسواق

تفضيل السلع الإلكترونية المصنعة محليا في مشتريات الحكومة... لا تقل عن ٣٠٪ من إجمالي المشتريات

- دعم ٢٥٪ من النفقات الرأسمالية إذا كانت وحدة تصميم وتصنيع النظام الإلكتروني ESDM هي في غير المناطق الاقتصادية الخاصة و ٢٠٪ على الإنفاق الرأسمالي إذا كانت ضمن المناطق الاقتصادية الخاصة ... متاح للاستثمارات التي تتم غضون ٥ سنوات من تاريخ الموافقة.
- خصم ٢٠٠٪ على بحث وتطوير وحدات تصنيع الرقائق الإلكترونية.
- تسديد الضرائب والرسوم المركزية (مثل الرسوم الجمركية، ورسوم الإنتاج وضريبة الخدمات) لمدة ١٠ عاما في وحدات التكنولوجيا الفائقة المختارة مثل فابز، ورقائق الذاكرة من نوع شبه الموصلات والمنطقية وتصنيع شاشات الكريستال السائل ... تم قبول الطلبات حتى ديسمبر ٢٠١٨.
- ميزانية ٢٠١٧-١٨: حوافز تبلغ قيمتها ١١١ مليون دولار أمريكي تحت برنامج

برنامج مجموعات تصنيع الإلكترونيات

منح المساعدة لإقامة غرينفيلد وبروانفيلد EMCS

حوافز الصادرات

- ضريبة الجمارك الأساسية الواجب على المنتجات التي تغطيها اتفاقية تقنية المعلومات (ITA) لمنظمة التجارة العالمية والمواد الخام المحددة المستخدمة في تصنيع المكونات الإلكترونية والألياف البصرية والكابلات بنسبة ٠٪.
- خطة التركيز على المنتج (FPS) - ائتمان الضريبة ٢٪ من (FOB) فوب ونظام خاص مركز على المنتج (برامج التغذية التكميلية) - ضريبة الائتمان ٥٪ من فوب

المستحضرات الدوائية (Pharmaceuticals)

• تنتج الهند الأدوية في جميع الفئات العلاجية: مضاد للعدوى، وأمراض القلب والأوعية الدموية، ومكافحة السرطان، ومكافحة الإيدز، أمراض النساء، العصبية، الأمراض الجلدية، أمراض المعدة والأمعاء، والجهاز التنفسي، المسكنات، ومكافحة السكري، الفيتامينات / المعادن / المغذيات الخ

• الصادرات إلى +٢٠٠ البلدان. أكبر أسواق – الولايات المتحدة وروسيا وألمانيا والنمسا والمملكة المتحدة.

• الهند لديها أكبر معامل متوافقة مع إدارة الاغذية والعقاقير الأمريكية، ومنظمة الصحة العالمية وبرنامج الرصد العالمي، MHRA، TGA، EDQM، وزارة الصحة الكندية النباتات الدوائية.

• معامل معتمدة من منظمة الصحة العالمية وبرنامج الرصد العالمي النباتات يبلغ عددها ١٤٠٠ معمل ، و يقع ٢٥٣ معمل معتمد من EDQM تقع في الهند

المبادرات الجديدة:

• نظام المسار والتتبع (المتوازية) لتصدير الأدوية وشحنات الأدوية.

• يسمح الاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ في مشاريع فارما غرينفيلد وبروانفيلد

رؤية إنديا فارما ٢٠٢٠:

• جعل الهند إحدى الوجهات الرائدة لاكتشاف أدوية من البداية إلى نهاية والابتكار.

• دفع الهند إلى مرتبة أحد أكبر خمس مراكز الابتكار الدوائي مع حلول عام ٢٠٢٠.

• معترف بها عالميا للأدوية ذات جودة عالية وبأسعار معقولة.

• دوران أكثر من 30 مليار دولار أمريكي [50% محلي و50% صادرات] ... بلغت نسبت GAGR نحو 14% منذ 5 سنوات الماضية.

• حوالي 10,500 وحدة تصنيع مسجلة.

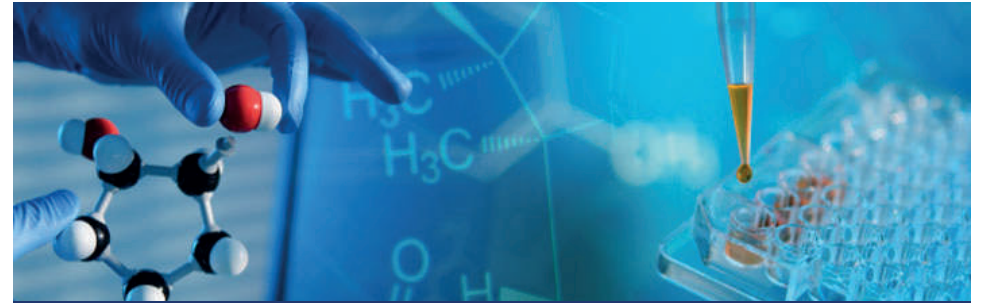
• 2500 وحدة تصنيع أدوية ضخمة.

• 8000 وحدة تصنيع.

• الهند لديها 10% من سوق الأدوية بالجملة العالمي تبلغ قيمتها 110 مليار دولار أمريكي.

• حازت على المرتبة الثالثة عالميا في الحجم و14 في القيمة.

• بالمقارنة مع الولايات المتحدة فإن تكلف البحث والتطوير R & D هو فقط 12.5%، التجارب السريرية 10% وتكلفة التصنيع بنسبة 35%



تقوم الهند بإمداد

• ١٠٪ من إجمالي إنتاج الأدوية العالمية.

• ٢٠٪ من إجمالي حجم الأدوية العالمية.

• ٣٠٪ من الاحتياجات العالمية من العقاقير المضادة لفيروس نقص المناعة البشرية.

التقنية الحيوية (Biotechnology)

صناعة التكنولوجيا الحيوية الهندية

القطاع	الإيرادات	نسبة الحصة
الأدوية الحيوية	٤,٢ مليار دولار	٦٢%
الخدمات الحيوية	١,٣ مليار دولار	١٨%
الزراعة الحيوية	١,٠ مليار دولار	١٥%
الصناعة الحيوية	٢٧٠ مليون دولار	٤%
البيانات الحيوية	٧٠ مليون دولار	١%



- الهند من ضمن أفضل ١٢ وجهة في مجال التقنية الحيوية (Biotechnology) في العالم وتحتل المرتبة الثالثة في منطقة آسيا والمحيط الهادئ.
- نمو الصناعة: ما يزيد على ٢٠% معدل النمو السنوي GAGR.

نقاط القوة في الهند:

- الجامعات ذات التصنيف العالي.
- القوة الدولية في العلوم الكيميائية والبيولوجية والبيئية إلى جانب مجتمع هندسة العمليات الرائج.
- شركات أدوية لديها سجلات ثابتة في المنتجات والعمليات ذات الصلة بالمركبات الكيميائية، بما في ذلك الإنزيمات والبروتينات والأجسام المضادة.
- مراجعة التكلفة تصل إلى ٥٠% للشركات العالمية الراغبة في التواجد في الهند.
- سيرة متنوعة للصفات وراثية.
- البنية التحتية التقنية الحيوية الثابتة

الصناعة الحيوية	الزراعة الحيوية	الخدمات الحيوية	الأدوية الحيوية
أنسجة حيوية	خضار معدلة وراثيا	منظمات البحوث الإكلينيكية	تصنيع API
معالجة النفايات	رز محور وراثيا	الصانعين المتعاقدين	بدائل حيوية
الوقود الحيوية	البستنة		علاج الخلايا والجينات
			بروتينات معدلة وراثيا

المعدات الطبية

• سوق المعدات الطبية الهندي بحجم ٥,٥ مليار دولار أمريكي ~ المرتبة ٤ في آسيا بعد اليابان والصين وكوريا الجنوبية.
• من المتوقع أن يصل إلى حجم ٢٥-٣٠ مليار دولار صناعة مع حلول عام ٢٠٢٥ ... يزيد بمعدل سنوي مركب نسبته حوالي ١٥٪.
• تشكل الواردات حوالي ٧٥٪ من المبيعات (٣٠٪ من الولايات المتحدة)

• شركات تصنيع المعدات الطبية أكثر من ٧٥٠ شركة في الهند ~ ما بين الشركات الصغيرة والمتوسطة والمشاريع الصغيرة والمتوسطة (٩٠٪ وحجم أعمالها السنوي ١٠ مليون دولار ولديها حصة سوقية ٢٥٪).

• حصة الشركات متعددة الجنسيات ٤٠٪ - ٥٠٪ في المواد الاستهلاكية والأدوات والأجهزة المنزلية، و ٨٠٪ - ٩٠٪ في جميع القطاعات الفرعية الأخرى.

• تقوم العديد من الشركات المتعددة الجنسيات بزيادة بصمات التصنيع وإقامة مراكز البحوث في الهند لخدمة كل من الأسواق الهندية والعالمية

التصنيع المحلي:

• **هاريانا:** المواد الاستهلاكية المنخفضة، معدات طب الأسنان

• ولاية غوجارات: تصنيع الدعامات (Stent)

• **كارناتاكا:** تكنولوجيا المعلومات الطبية، زراعة، وآلات PCR
• **تاميل نادو:** التشخيص، وأنظمة دعم الحياة الحرجة، طب العيون.

• شركات التصنيع الهندية تنتج أجهزة منخفضة التكلفة وعالية الجودة، ويتم تصديرها أيضا إلى مناطق محددة:



وجهة الصادرات	المنتجات المحلية
تاهالاند ، كينيا ، ماينمار	صمامات القلب
آسيا الجنوبية الشرقية	حهاز مسح ضوئي من نوع ACT قليل التكلفة
اليابان	تصوير فوق الصوتي و
الدول الأفريقية	Intra-solar Len



المعدات الطبية

قطاعات صناعة تصنيع الأجهزة الطبية الهندية:

القطاع	نصيب السوق
الأجهزة و العدد	٣٤٪
التصوير التشخيصي	٣١٪
المستهلكات والتركيبات	١٩٪
مساعدات المرضى وغيرها	١٦٪

الهيكل التنظيمي

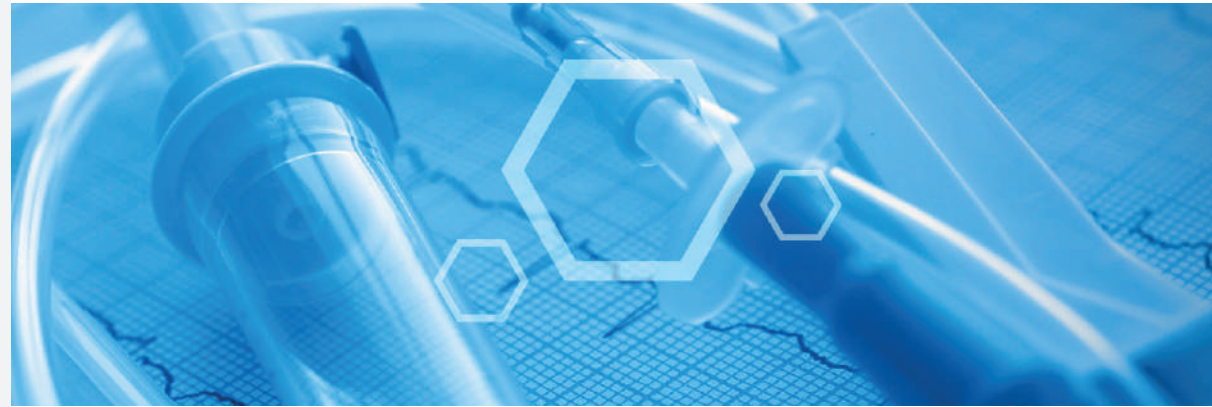
- يتم معاملة الأجهزة الطبية معاملة "الأدوية" وفقا لقانون الأدوية ومستحضرات التجميل، ١٩٤٠
- يناير ٢٠١٥: صدر مشروع الأدوية ومستحضرات التجميل (تعديل) قانون ٢٠١٥ .
- أبريل ٢٠١٥: قسم الصيدلة أصدر مشروع سياسة الأجهزة الطبية الوطنية لعام ٢٠١٥، الذي يحدد هيكل التنظيمي للأجهزة الطبية.

محركات النمو:

- مستويات ارتفاع الدخل: يرتفع دخل كل فرد من ١٥٠٨ دولار أمريكي حاليا إلى ٢٦٧٢ دولار أمريكي مع حلول عام ٢٠٢٠.
- شيخوخة السكان: من المتوقع أن تصل إلى ٣٠٠ مليون مع حلول عام ٢٠٥٠ عدد السكان فوق ٦٠ سنة من العمر.
- زيادة انتشار الأمراض المرتبطة بنمط الحياة
- التزام الحكومات لتوفير رعاية صحية أفضل: ترتفع نفقات الرعاية الصحية لكل فرد من ١,٠٤٪ من الناتج المحلي الإجمالي إلى ٢,٥٪ من الناتج المحلي الإجمالي مع حلول عام ٢٠٢٠

لماذا التصنيع في الهند؟

- يسمح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٪ تحت المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) من أجل تصنيع الأجهزة الطبية.
- النظام القانوني القوي ... الهند من الدول الموقعة على اتفاق تريبس ولها براءة اختراع قوية، العلامة التجارية وحماية حقوق المؤلف.
- قانون المنافسة لضمان تكافؤ الفرص.
- ميزانية ٢٠١٧-١٨: تتم صياغة قواعد جديدة لجذب الاستثمارات في قطاع الأجهزة الطبية



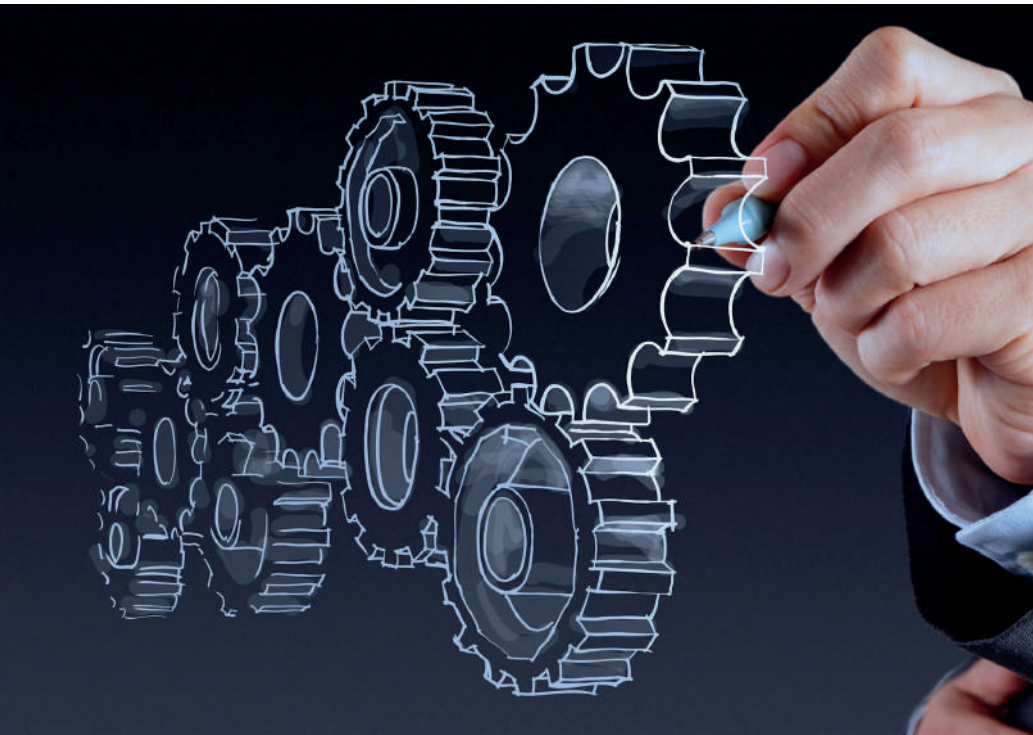
الهندسة والبحوث والتنمية E & RD



• وفقا لشركة زينوف الاستشارية تمثل الهند 12.3 مليار دولار أو 40%، من إجمالي 31 مليار دولار الهندسة المعولمة والبحوث والتنمية (E & RD) في عام 2015".
• ومن المتوقع أن تصل السوق الهندي للهندسة والبحوث والتنمية E & RD إلى 38 مليار دولار مع حلول عام

تشمل الخدمات التي تقدمها شركات E & RD الهندية ما يلي

دعم العملاء على الابتكار
تمكين الوصول إلى أسواق جديدة (SBMs)
تصميم المنتجات للأسواق الناشئة (الهندسة المقتصدة)
الابتكار على التصاميم الموجودة لتلائم احتياجات السوق ومتطلبات العملاء
دفع تطوير المنتجات من النهاية إلى النهاية.



• وهناك أكثر من 600 مقدمي الخدمات والأسرى التي تقدم خدمات ER & D من الهند
• وقد تم توظيف أكثر من 200,000 مهندس من قبل مقدمي الخدمات و(Captives) في الهند
• سيستثمر مقدمو الخدمات الهندية حوالي 3,5% في R & D
• مراكز الهندسة والبحوث والتنمية ER&D المتواجدة في الهند وفرت للمنظمات العالمية تكلفة قدرها 20 مليار دولار.

التجارة الإلكترونية (E-Commerce)

محركات التسوق الإلكتروني:

- التركيبة السكانية الشبابية: أكثر من ٩٠٪ من المتسوقين عبر الإنترنت في الهند ينتمون إلى الفئة العمرية ١٨-٣٥ سنة.
- استخدام الذكور والإناث: ٦٥٪ ذكور و ٣٥٪ إناث.
- زيادة النطاق العريض واختراق الجيل الثالث 3G.
- ارتفاع مستويات المعيشة والطبقة الوسطى النقلة مع ارتفاع الدخل السنوي وأسلوب الحياة المليئة بالمشغوليات.
- زيادة التحضر إلى ٤٠٪ من ٣١٪.
- زيادة الأسر الصغيرة.

النمو في قاعدة مستخدمي الهاتف المحمول يساعد على نمو الصناعة والتجارة الإلكترونية

- وفقاً للبنك الدولي: "إن ١٠٪ زيادة في انتشار النطاق العريض من شأنه أن يسفر عن زيادة بنسبة ١,٣٨٪ في نمو الناتج المحلي الإجمالي GDP".
- يصل اقتصاد الإنترنت في الهند إلى ما قيمته ٢٠٠ مليار دولار مع حلول عام ٢٠١٧.
- بيانات عام ٢٠١٦:
- أكثر من ١ مليار اشتراكات الهاتف المحمول النشطة.
- أكثر من ٤٠٢ مليون مستخدم الانترنت.
- أكثر من ٣٠٠ مليون مستخدم الهواتف الذكية.

- تقدر التجارة الإلكترونية في الهند بـ ٣٨ مليار دولار ٢٠١٦ ... ٧٠-٩٠ مليار دولار مع حلول عام ٢٠٢٠.
- ٧٠ مليون متسوق عبر الإنترنت ... ١٠٠ مليون مع حلول نهاية عام ٢٠١٧.
- ٦٣٪ من التجارة الإلكترونية تتعلق بالسفر (تذاكر السفر، حجز الفنادق الخ).
- تجارة إي تيل بنسبة ٢٩٪.
- شهد موبايل / وإعادة تغذية DTH أكثر من ١ مليون معاملة في اليوم الواحد.
- المشتريات المختارة هي الالكترونيات والملابس.

شركات التجارة الإلكترونية الهندية الرائدة - فليبيكارت (٤٥٪ من حصة)، Snapdeal (٢٦٪)، والأمازون (١٢٪)، PayTM (٧٪) وآخرون (١٠٪)

طريقة الدفع: الدفع النقدي عند التسليم (٧٦٪)، وبطاقات الخصم (١٠٪)، وبطاقات الائتمان (٧٪)، صافي المصرفية (٥٪)، وآخرون (٢٪)

دعم السياسات

- السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ عن طريق المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) في التجارة الإلكترونية B2B.
- السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) في التجارة الإلكترونية B2C في الحالات التالية:
- السماح للكيانات ذات الماركات الفردية للدخول في التجارة الإلكترونية
- السماح للشركات الصانعة بالبيع عبر التجارة الإلكترونية.

البيع بالتجزئة

حجم السوق: تبلغ سوق التجزئة في الهند (المنظم وغير المنظم) حوالي ٦٠٠ مليار دولار... من المتوقع أن تصل إلى أكثر من ١ تريليون دولار مع حلول عام ٢٠٢٠.

وتبلغ سوق التجزئة المنظم ٨٪ اليوم ... ومن المتوقع أن يصل إلى ١٥-١٧٪ مع حلول عام ٢٠٢٠. محركات النمو

- التركيبة السكانية الملائمة.
- التحضر المتزايد
- الأسر الصغيرة.
- ارتفاع الثراء
- زيادة تفضيل المنتجات ذات العلامات التجارية.
- التطلعات العالية

البيع بالتجزئة ذات العلامة التجارية المتعددة :

- السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ٥١٪ (من خلال الطريق الحكومي (Government Route))
- أقل حد للاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) : ١٠٠ مليون دولار.
- يجب استثمار ٥٠٪ من الاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) في البنية التحتية "في غضون ٣ سنوات من الشريحة الأولى للاستثمار الأجنبي المباشر (FDI).
- البنية التحتية (Back-end) : الاستثمار نحو معالجة وتصنيع وتوزيع وتحسين تصميم ومراقبة الجودة والتعبئة والتغليف والنقل والإمداد والتخزين والتخزين، ومنتجات البنية الأساسية للسوق الزراعي.
- الاستثمار في الأرض ولا يعد دفع إيجار كـ "Back-end"
- على الأقل ٣٠٪ من المصادر المحلية (domestic sourcing) من الصناعات الصغيرة (باستثمارات تبلغ ١ مليون دولار أمريكي).

تجارة الجملة المسمى بـ / كاش أند كاري:

- السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ من خلال المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route).
- يمكن لأصحاب العلامات التجارية ممارسة أنشطة البيع بالجملة

معفاة من الجمارك

- السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ في إطار المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) في الأسواق الحرة التي تقع وتعمل في مجالات المعفاة من الجمارك

البيع بالتجزئة للعلامة التجارية الفردية:

- السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ من خلال الطريق الحكومي (Government Route).
- ٣٠٪ من المصادر المحلية إلزامي. يجب أن يتم تحقيقه خلال فترة ٥ سنوات من تاريخ افتتاح أول معرض.
- الإعفاء من شرط ٣٠٪ من المصادر المحلية لمنتجات التقنية العالية (على سبيل المثال، منتجات أبل) تخضع لموافقة الحكومة
- السماح للعلامة التجارية الفردية بالتجزئة للقيام بأنشطة التجارة الإلكترونية.

معالجة الغذاء (Food Processing)

• يبلغ حجم سوق الأغذية الهندية مبلغاً قدره ١٩١ \$ دولار.
• سوق الأغذية المعالجة أكثر من ١٠ مليار دولار أمريكي.
• المستوى الأدنى للتصنيع الغذائي: أقل من ١٠٪.
• الفواكه والخضروات - ٢٪

• الدواجن: ٦٪

• البحرية: ٨٪

• الألبان: ٣٥٪

• الهند لديها الأراضي الصالحة للزراعة ١٨٤ مليون هكتار، وعد ٢٠ منطقة ذات المناخ الزراعي و ٤٦ من ٦٠ نوع من أنواع التربة المتواجدة في العالم.

• أكبر منتج للحليب في العالم بمعدل ٩٠ مليون طن سنوياً.

• ثاني أكبر منتج للفواكه والخضروات بمعدل ١٥٠ مليون طن.

• ثالثاً أكبر منتج للحبوب الغذائية والأسماك.

• أكبر عدد من الثروة الحيوانية - ٥١٢ مليون رأس .

دوافع التنمية: قاعدة مواد خام كبيرة ، وأكثر من ١ مليار قاعدة مستهلكين، وقربها من دول مستوردة للغذاء

قدرت دراسة أجريت عام ٢٠١٢ (تم تعديل أسعار الجملة لعام ٢٠١٤ م) أن القيمة السنوية للخسائر عند الحصاد وما بعد الحصاد للمنتجات الزراعية الرئيسية في الهند كانت ٩٢,٦٥١ مليون روبية أو ١٤ مليار دولار أمريكي.

التركيز على التنمية:

• ٤٢٠ متنزه غذاء ميجا (Mega food parks)

• ١٣٨٠ مشروع من مشاريع سلسلة الباردة

• ٦٠ مسلخاً حديثاً

سوق الأغذية العضوية.

• غير منظمة بدرجة عالية.

• مليئة من البقول والحبوب الغذائية

• تنمو بمعدل ٢٥-٣٠٪ سنوياً

• سوق الحجم الحالي ٣٦٠ مليون دولار أمريكي ... من المتوقع أن تصل إلى ١,٣٦ مليار دولار أمريكي مع حلول عام ٢٠٢٠.

• يتم النشاط في ١٢ ولاية في حوالي ٤,٧٢ مليون هكتار.

• تعزز الحكومة استخدام ٢٠,٠٠٠ هكتار من الأراضي

الإضافية تحت الزراعة العضوية مع حلول عام ٢٠١٨.

• ولاية سيكيم هي أول منتج ١٠٪ من المواد الغذائية العضوية في الهند.

• أصدرت وزارة معالجة الأغذية بالتنسيق مع البنك YES خرائط الأغذية في الهند.

• مع تقديم تفاصيل حول مدى توافر الفواكه والخضروات، تغطي الخرائط جميع سلع الفئات الزراعية الرئيسية - الحبوب والبذور الزيتية، F & V واللحوم والدواجن والأسماك ومنتجات الألبان.

• تضم رسوم بيانية عن هدر الطعام السنوي، ومستويات تجهيز الأغذية الحالية عبر سريعة التلف الرئيسية وحصص الحكمة للدولة من الصناعات الغذائية.

معالجة الغذاء (Food Processing)

برامج السلسلة الباردة

مساعدات مالية في شكل منح و المساعدات بنسبة ٥٠٪ من التكلفة الإجمالية للمصنع والآلات والأعمال المدنية التقنية في المجالات العامة و ٧٥٪ للمناطق الصعبة تخضع إلى حد أقصى قدره ١٠٠٠ مليار روبية

السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ في إطار المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) في الصناعات الغذائية والبنية التحتية المواد الغذائية بما في ذلك حدائق الغذاء، والتقطير وتعاطي الكحوليات، وسلسلة التخزين البارد والتخزين.

• السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر (FDI) بنسبة ١٠٠٪ من خلال الطريق الحكومي في تسويق المنتجات الغذائية المنتجة والمصنعة في الهند.

• السماح بخصم قدره ١٥٠٪ لوضع وتشغيل منشأة سلسلة التبريد أو التخزين مرفق لإنتاج الزراعي.

• السماح بخصم قدره ١٠٠٪ لتربية النحل وإنتاج العسل وشمع العسل.
• الإعفاء الضريبي بنسبة ١٠٠٪ لمدة ٥ سنوات الأولى من العملية، وبعد ذلك ٢٥٪ من الأرباح معفاة من الضرائب. ويستمر هذا الإعفاء لمدة ١٠ سنوات.

• لا يوجد ضريبة الاستهلاك على المعدات المطلوبة للتركيب التخزين البارد أو الحفظ، التخزين، أو تجهيز الزراعي، المنحل، البستنة، ومنتجات الألبان والدواجن والمنتجات المائية واللحوم.

• الضريبة بمعدل ٥٪ لجميع المنتجات ذات العلاقة لمعالجة المواد الغذائية المستوردة كجزء من المشروع.

دعم السياسة

تم إطلاق سوق الزراعة الوطني—ومنصة السوق الإلكتروني.

• منصة السوق الإلكتروني للمزارعين لبيع المنتجات للتجار المرخصين في أي سوق جملة في الهند.
• تم إطلاق المنصة في ١٤ أبريل ٢٠١٦ وتربط ٢١ سوق جملة في ٨ ولايات.

• يتم ربط ٥٨٥ سوق جملة مع حلول شهر مارس عام ٢٠١٨م.
• يتوقع أن يفيد المزارعين الصغار.

www.enam.gov.in

برنامج ميغا فود بارك (منتزه غذاء كبيرة) Mega Food Park

• منتزه غذاء كبيرة عبارة عن مرافق بنية تحتية حديثة لمعالجة الغذاء مع سلسلة القيمة من المزرعة إلى السوق بناء على نموذج (hub and Spokes).

• تمتد كل منتزه غذاء على مساحة قدرها ٥٠ هكتارا من الأرض وتضمن ٣٠-٣٥ وحدة مع استثمار

• المساعدة المالية المقدمة في شكل منحة والمساعدات بنسبة ٥٠٪ من تكلفة المشروع المؤهلة في المجالات العامة و بنسبة ٧٥٪ من تكلفة المشروع المؤهلة في المنطقة الشمالية الشرقية والمناطق الصعبة تخضع لأقصى روبية. ٥٠ مليار روبية (٧,٥ مليون دولار) لكل مشروع.

السياحة والضيافة

- تحتل الهند المرتبة الأربعين من ناحية وصول السياح الدوليين (مؤشر منظمة السياحة العالمية التابعة للأمم المتحدة مايو ٢٠١٦).
- يساهم قطاع السياحة ١٢,٣٦٪ من التوظيف الإجمالي.
- مكاسب السياحة في عام ٢٠١٥: ١٩,٦ مليار دولار أمريكي.
- وصول السياح الأجانب: ٨ مليارات ، + ٤,٤ ٪

وصول السياح حسب كل منطقة في الهند

المنطقة الغربية	٣,٦٪
المنطقة الجنوبية	٢٩,١٪
المنطقة الشمالية	٢٨,٤٪
المنطقة الشرقية	١,٤٪
المنطقة الشمالية-الشرقية	٠,٥٪

سياحة الجودة

- حاليا توجد أسواق بحجم ٣ مليارات ... يتوقع أن تصل إلى ٨ مليارات مع حلول ٢٠٢٠م
- تعرف الهند للعمليات الجراحية ذات الجودة العالية والتكلفة القليلة لجراحات القلب ، استبدال صمام القلب، ورأب الوعاء ، استبدال المقعد، استبدال الركبة، ودمج الفقرات وغيرها.
- بنية تحتية ذات المستويات العالمية.

دعم السياسة

- تعطي الصناعة المتعلقة بالفندقة والسياحة أولية عالية وتم السماح بالاستثمار الخارجي إلى (١٠٠٪) بموجب المسار الأوتوماتيكي (Automatic Route) (Automatic Route).
- تمديد الحوافز المرتبطة بالاستثمار تحت القسم ٣٥ إيه دي من قانون ضريبة الدخل للفنادق الجديدة من فئة ٢ نجم وفوق في أي مكان في الهند.
- قام البنك الهندي المركزي (RBI) بفك ارتباط الائتمان للمشاريع الفندقية للاستفادة من الائتمان بضوابط مسهلة ومعدلات الفائدة المخفضة.
- قامت وزارة المالية بتضمين فئتي الفنادق في القائمة العريضة لبنية القطاع الفرعي"
- الفنادق المصنفة كـ ثلاث نجوم أو أعلى التي تقع خارج المدن مع التعداد السكاني البالغ ١ مليون.
- الفنادق مع تكلفة مشروع تبلغ قدرها أكثر ٢٠ مليون (٣٠ مليون دولار) كل في أي مكان في الهند وذات أي تصنيف نجوم.
- تم تمديد برنامج التأشيرات الإلكترونية إلى ١٥٠ دولة



قائمة الاتصال لقسم السياسات الاقتصادية

jsed@mea.gov.in	الأمين	السيد / كيه ناغراج نايدو
dsed1@mea.gov.in	نائب الأمين	الآنسة برينا نايدو (للأمريكيين، كاريبيين / الآسيويين)
dsed2@mea.gov.in	نائب الأمين	السيد غاوتام واهي (أوروبيين / سي آتي إس / روسيا)
used1@mea.gov.in	وكيل	السيد راجيش باريهار (آسيا الشرقية / الخليج)
used2@mea.gov.in	وكيل	السيد آكاش غوبتا (أفريقيا)
used3@mea.gov.in	وكيل	الآنسة ألكا ساركار (أستراليا ، نيو زيلاند)
used4@mea.gov.in	وكيل	السيد أرون كمار سينغ (آسيا الجنوبية)



CONTACT US

العنوان
قسم السياسات الاقتصادية
وزارة الخارجية
بناية جواهر لعل نهرو بهاون
طريق جانباد ، نيو دلهي 110011

شكرا لكم

ED 2017



सत्यमेव जयते

Embassy of India Riyadh

B-1, Diplomatic Quarter,
PO Box 94387, Riyadh 11693,

Kingdom of Saudi Arabia

E mail: com.riyadh@mea.gov.in

Web : www.indianembassy.org.sa